

**Informe económico**



**Informe Económico**

**LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO  
EN ESPAÑA 2006**



**Departamento de Investigación y Estrategia de mercado  
Octubre 2006**

## INDICE

1. Resumen de las principales cifras de la náutica deportiva y de recreo.	3
2. La náutica deportiva y de recreo en España: principales variables económicas	
2.1 Situación	4
2.2 Nueva base de estudio para el sector de la náutica	5
2.3 Producción del sector	6
2.4 Exportaciones	9
2.5 Importaciones de embarcaciones	11
2.6 Importaciones de motores	12
3. Matriculación de embarcaciones de recreo.	
3.1 Evolución de la flota	14 18
4. Otros subsectores: motos acuáticas, balsas salvavidas y chalecos salvavidas	
4.1 Motos acuáticas	21
4.2 Balsas salvavidas	23
4.3 Chalecos salvavidas	23
5. Datos sobre inspecciones de embarcaciones de recreo	23
6. Títulos para el gobierno de embarcaciones de recreo.	25
7. Puertos e instalaciones náuticas para uso deportivo y recreativo en España 2005	27
7.1 Evolución de los puertos, instalaciones y amarres	29
7.2 Distribución de puertos deportivos y amarres	32
7.3 Tipología de puertos e instalaciones deportivas por CCAA	35
7.4 Situación del sector en España	
8. La práctica de los deportes náuticos. Licencias concedidas en deportes náuticos y número de clubes.	37
ANEXO: Expectativas empresariales sobre el sector de la náutica	41

## 1. PRINCIPALES CIFRAS DE LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO EN ESPAÑA. 2005.

<b>CARACTERÍSTICAS DEL LITORAL ESPAÑOL</b>	
Longitud del litoral español –Km. de costa-	7.880 Km.
Puertos deportivos en España	323
Número total de amarres	107.772
<b>PRÁCTICA DE LA NÁUTICA Y DE RECREO EN ESPAÑA</b>	
<b>Flota total de embarcaciones de recreo en España. 2005.</b>	<b>186.136</b>
<i>Variación respecto a 2004.</i>	+7,10%
<b>Flota total de embarcaciones de recreo en España. 2004.</b>	<b>173.799</b>
<i>Variación respecto a 2003.</i>	+7,97%
<b>Embarcaciones de recreo matriculadas en España durante 2005.</b>	13.220
Embarcaciones de recreo matriculadas en España durante 2004.	12.825
Variación anual absoluta	+395
Variación en %	3,08%
<b>PRODUCCIÓN ESPAÑOLA DE EMBARCACIONES DEPORTIVAS. 2004.</b>	
<b>Unidades producidas</b>	
Neumáticas	6.575
Motor	5.793
Vela	720
<b>Total unidades</b>	<b>13.088</b>
<b>Unidades exportadas de vela y motor</b>	<b>4.323</b>
<b>Unidades importadas de vela y motor</b>	<b>9.858</b>
<b>CONSUMO MERCADO NACIONAL (vela y motor) 2005</b>	<b>12.048</b>
<b>Incremento respecto año 2004</b>	<b>+5,23</b>
<b>Valor aproximado de la producción (miles de euros)</b>	<b>276.810,8</b>
Valor aproximado de las exportaciones (miles de euros)	78.530,5
Valor aproximado de las importaciones (miles de euros)	612.802

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

El sector de la náutica deportiva y de recreo en España, incluyendo las actividades asociadas y los servicios directos, generó, en el año 2005, un volumen de negocio aproximado de 2.000 millones de euros, con un crecimiento estimado de un 7%, respecto al año anterior; representando aproximadamente un 0,5 % del PIB español y dando empleo directo a unos 11.000 trabajadores.

Tras unos años de evolución muy positiva, el incremento de la cifra de matriculaciones, en el año 2005, ha sido de un 3,08 %, porcentaje moderado que no refleja exactamente la realidad general del sector, que sigue creciendo de modo importante, con una tendencia en el crecimiento de la eslora media de las embarcaciones matriculadas, con el consiguiente incremento en el volumen de negocio del sector.

## 2. LA NÁUTICA DEPORTIVA Y DE RECREO EN ESPAÑA. PRINCIPALES VARIABLES.

### 2.1 Situación del sector

El sector de la náutica deportiva y de recreo en España sufrió un periodo de transformaciones y reconversiones importantes y a partir de los años 90 inició un proceso de recuperación progresiva a nivel empresarial y económico. Entre los años 1997 y 2001 aumentó notablemente su actividad y desarrolló un importante ciclo expansivo incrementando su presencia y sus ventas tanto en el mercado interior como sus exportaciones a mercados internacionales.

A partir del 2002 su evolución ha estado marcada por unos aumentos más moderados, pero en términos generales se debe destacar que ha conseguido mantener un dinamismo importante fruto de una demanda que se nutre de nuevos segmentos más amplios interesados por las actividades náuticas, y a su vez gracias al esfuerzo empresarial en mantener la capacidad exportadora iniciada en años anteriores. Todo ello ha ayudado a mantener unos crecimientos anuales y una evolución positiva desde 2002 y hasta el 2005.

Durante el **año 2005**, la coyuntura y evolución del sector de la náutica deportiva y de recreo en España **ha estado marcada por una estabilidad general y un mantenimiento de las grandes magnitudes económicas.**

Este comportamiento ya es de por sí positivo si se tiene en cuenta que año a año aumenta la competencia de forma notable tanto en los mercados nacionales como en los internacionales, y que a su vez el aumento de los costes de producción y de las materias primas obliga a ajustar márgenes y precios y a desarrollar políticas comerciales que permitan mantener las cifras de facturación, ventas y exportaciones.

Sin embargo, los datos y las opiniones empresariales confirman que el sector es competitivo y mantiene sus ventas, y que los empresarios valoran que han incrementado las cifras de negocio durante el 2005 y que confían en poder mantener la evolución positiva y continuar aumentando sus cifras de negocio y actividad durante el 2006.

De todas formas, esta tendencia de mantenimiento de la actividad, ventas y puestos de trabajo directos e indirectos depende de algunos factores decisivos:

**A) Factores globales:** la evolución de la coyuntura económica internacional, del comportamiento de la demanda, y en concreto la tendencia alcista de los precios del petróleo y sus derivados, y de los costes de las materias primas.

**B) Factores sectoriales de incidencia especial y directa:** especialmente que las infraestructuras portuarias y servicios financieros vinculados a la náutica también tengan por parte de los responsables un impulso que permita dinamizar la demanda creciente de la población y de nuevos segmentos interesados en las actividades y deportes náuticos. Y también son importantes las mejoras necesarias en el marco legislativo que permitan la adecuación y equiparación de la fiscalidad, normativas y titulaciones náuticas, a la de los países de nuestro entorno.

Hoy por hoy, estos factores son los más estratégicos y decisivos para que el sector consolide su importancia económica y su presencia en el mercado interno y, cada vez más, en los mercados exteriores.

Como conclusión general insistir en factores estratégicos constatados en este estudio (y coincidentes con lo citado en los informes de los últimos años), que actúan de frenos al desarrollo de las actividades del sector:

- Los incrementos de los costes debidos a la evolución del mercado de primeras materias y de productos derivados del petróleo.
- Continúan claramente los problemas de formación específica de trabajadores, y las dificultades para encontrar mano de obra especializada y cualificada para las actividades productivas del sector.
- También persiste la preocupación por la debilidad de la demanda, y por la falta de modificaciones fiscales y de instrumentos de financiación que ayuden a dinamizar las ventas e incrementar los segmentos de población interesados por las actividades náuticas (por ejemplo, mediante la oferta de facilidades financieras específicas para la náutica como existe en otros países).

Estos factores tienen un papel decisivo en la evolución del sector en los próximos años, especialmente para el aumento de su competitividad tanto en el mercado nacional como en el internacional, y para la dinamización de la demanda potencial y el aumento de la cuota de mercado de los fabricantes españoles. Sobre todo por la evolución y perspectiva inmediata de una coyuntura económica general marcada por unos niveles bajos del consumo privado y por un contexto internacional aún dominado por el escaso crecimiento de las exportaciones.

## **2.2. Nueva base de estudio para el sector de la náutica**

Se debe destacar que en la investigación de este año de ADIN (Asociación de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos), la base de datos del total de empresas se ha reducido en 68 registros menos respecto del año anterior (en el año 2004 se incorporaron una gran cantidad de empresas que supusieron una ampliación de la base de datos pero que en algunos casos no eran empresas estrictamente de náutica deportiva y de recreo). A pesar de la reducción de la base de registros, la muestra de empresas, las encuestas realizadas y los datos obtenidos gracias a la colaboración de las empresas los datos de ADIN son los representativos del conjunto del sector.

Gracias a los trabajos de revisión, investigación y actualización de datos e informaciones empresariales, que realiza de forma continuada ADIN, se ha podido verificar y ajustar a la realidad la relación de empresas del sector, a pesar de las dificultades en obtener informaciones concretas de este sector de la náutica. Esta reducción del total de registros sobre los que realizar la investigación se ha traducido finalmente en una disminución de 56 encuestas realizadas.

Se debe recordar a su vez que la importante ampliación de la base de datos con la que se trabajó ADIN en 2004 hizo que la serie de datos económicos del sector se actualizara y

supusiera un punto y aparte en los análisis y estudios de la náutica deportiva y de recreo en España, estableciendo una nueva base de comparación para los futuros estudios y datos.

En base a los datos obtenidos directamente de las empresas que los facilitan, se elaboran los cuadros definitivos teniendo en cuenta para ello las informaciones generales del sector y los anteriores informes elaborados por ADIN con el objetivo de poder establecer cuadros comparativos y analizar los comportamientos y tendencias del sector.

### 2.3. Producción del sector

Las magnitudes más importantes del ejercicio de 2005 están marcadas por el mantenimiento del valor, en términos corrientes, de la producción de embarcaciones deportivas y de recreo fabricadas en España: 276,8 millones de euros, un +4,38% más que en el año anterior. Este incremento interanual es inferior al registrado entre 2002 y 2003 (+7,57%) y semejante al de 2001-2002 (+4,45%). El incremento entre 2003 y 2004 no es comparable debido al gran aumento de la base de registros de empresas.

Cabe puntualizar que este crecimiento del sector durante el 2005 (4,38%) supone un ritmo de crecimiento que es un punto superior al del conjunto de la economía española (que fue del 3,4% según datos del Instituto Nacional de Estadística), y aun mayor al registrado por las ramas industriales (0,6%).

En el período 2000-2003 el crecimiento medio anual de la producción fue del 10,6%, y para el período 2003-2005 estimamos que se ha moderado este ritmo de crecimiento anual y se ha situado entre el 4,5 y el 6,5%.

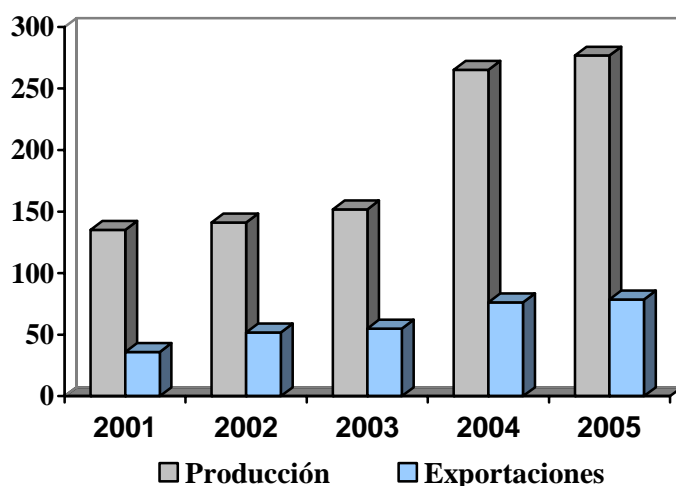
El consumo interior o ventas nacionales de 2005 se estima que aumentó un 5,23% con 12.048 unidades de embarcaciones de vela y motor.

#### Valor de la producción del sector. 2001-2005. Miles de euros. (Excepto neumáticas)

	2001	2002	2003	2004	2005	% 05/04
Valor aproximado de la producción (embarcaciones a vela y a motor, excepto neumáticas)	135.221,7	141.240,5	151.934,4	265.204,7	<b>276.810,8</b>	<b>4,38%</b>
Valor aproximado de las exportaciones (excepto neumáticas)	35.772,2	51.670	54.926,5	76.150,1	<b>78.530,5</b>	<b>3,13%</b>
% exportaciones / producción	26,5%	36,6%	36,2%	28,7%	<b>28,4%</b>	
Empresas sector náutica deportiva y recreo	160	165	167	345	345	
<i>Nº empresas constructoras de embarcaciones</i>	38	42	44	200	200	
<i>Nº empresas productoras de accesorios</i>	122	123	123	125	125	

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

Evolución en millones de euros. Total embarcaciones de vela y motor.



Fuente: Asociación de Industrias Náuticas (ADIN).

El valor total, en términos corrientes, de las exportaciones de 2005 asciende a 78,5 millones de euros, que supone un crecimiento anual del 3,13% y significa el 28,4% del valor de la producción.

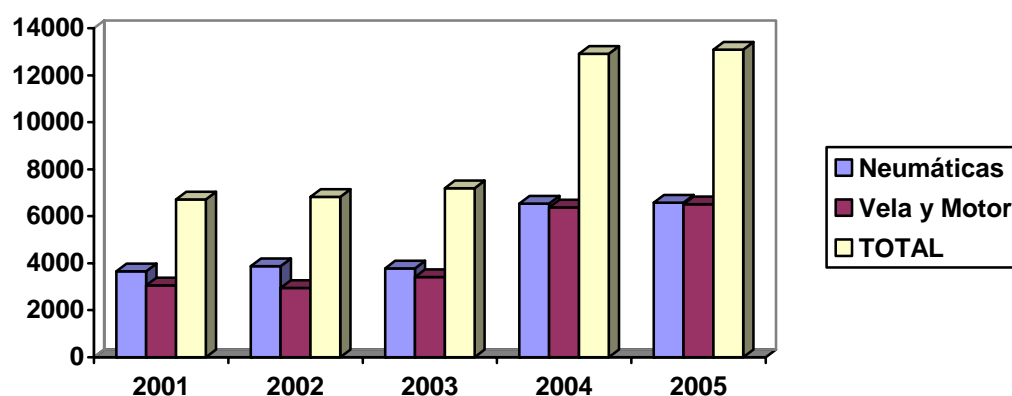
Recordar que especialmente a partir del año 2002 se registró un importante crecimiento de las exportaciones, lo que indicaba que el sector había iniciado un proceso de expansión exterior progresivo. Durante el periodo 2003-2005, etapa marcada por un fuerte incremento de la competencia tanto en el mercado interno como externo, se manifestaba un crecimiento del valor de las exportaciones, lo que permite afirmar que las empresas y embarcaciones producidas en España continúan penetrando en mercados internacionales, consolidando sus posiciones y presencia.

En el siguiente cuadro se presentan los resultados referentes al número de unidades físicas de embarcaciones producidas por los tres tipos estudiados: neumáticas, a motor y a vela.

#### Producción española de embarcaciones. Cifras globales en unidades. 2001-2005

	2001	2002	2003	2004	2005	% s/ 2005	% variación 2005/04
<b>Embarcaciones Neumáticas</b>	3.656	3.879	3.785	6.537	<b>6.575</b>	<b>50,24%</b>	<b>+0,58%</b>
<b>Total Vela y Motor:</b>	3.056	2.942	3.406	6.372	<b>6.513</b>	<b>49,76%</b>	<b>+2,21%</b>
-Embarcaciones Motor				5.672	5.793	44,26%	+2,13%
-Embarcaciones Vela				700	720	5,50%	+2,86%
<b>TOTAL PRODUCCIÓN</b>	6.712	6.821	7.191	12.909	<b>13.088</b>	<b>100</b>	<b>+1,39%</b>

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

**Producción española de embarcaciones. Visualización gráfica.**

*Fuente: Asociación de Industrias Náuticas (ADIN).*

Del total de embarcaciones producidas en el año 2005, el 50,24% corresponden a neumáticas y semirígidas; y el 49,76% corresponden a vela y motor, (el 44,26% de las cuales son embarcaciones a motor y el 5,50% embarcaciones a vela).

Por lo tanto, se mantiene la distribución y especialización productiva que caracteriza las industrias del sector en España.

En valores absolutos, el número total de embarcaciones producidas en España el año 2005 es de 13.088, que suponen un incremento del 1,39% respecto a las 12.909 unidades del 2004. La producción de neumáticas ha sido de 6.575 unidades (0,58% más que en el 2004); las embarcaciones de motor producidas han sido 5.793 (+2,13%) y las de vela 720 (+2,86%).

En el cuadro siguiente se presentan los datos de las unidades de embarcaciones producidas a motor y a vela, ordenadas por longitudes de esloras.

**Producción de embarcaciones a vela y a motor. Año 2005.**

Esloras (metros)	Barcos a motor (unidades)		% s/ motor 2005	Variación 2004-2005	Barcos a vela (unidades)		% s/ vela 2005	Variación 2004/2005
	2004	2005			2004	2005		
Hasta 5	2.630	2.690	46,44%	2,28%	431	438	60,83%	1,86%
<b>Más de 5 hasta 7,5</b>	1.677	1.727	29,81%	2,98%	172	177	24,58%	2,91%
Más de 7,5 hasta 12	1.076	1.081	18,66%	0,46%	44	46	6,39%	4,55%
Más de 12 hasta 15	132	134	2,31%	1,52%	1	3	0,42%	200%
Más de 15 hasta 18	94	96	1,66%	2,13%	45	47	6,53%	4,44%
Más de 18 hasta 22	34	35	0,60%	2,94%	4	5	0,69%	25%
Más de 22	29	30	0,52%	3,45%	3	4	0,56%	33,3%
<b>TOTAL</b>	<b>5.672</b>	<b>5.793</b>	<b>100</b>	<b>2,13%</b>	<b>700</b>	<b>720</b>	<b>100</b>	<b>2,86%</b>

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*



La distribución por cada tramo de eslora mantiene las características generales explicadas en los años precedentes y que de alguna manera reflejan la especialización y posicionamiento de la estructura industrial y productiva del sector en España:

Tanto en las embarcaciones a motor como a vela las unidades producidas se concentran sobre todo en las esloras menores:

- Las embarcaciones a motor de esloras inferiores a los 7,5 metros representan el 76,25% del total de producción anual (75,9% el año 2004). Concretamente las de menos de 5 metros son el 46,44% y ocupan el primer lugar en los tramos de distribución por esloras. A su vez, podemos destacar que la producción de embarcaciones de hasta 12 metros de eslora significan un 94,91% del total (al igual que el año anterior).
- En cuanto a las embarcaciones neumáticas producidas, el 73,19% del total se concentra en las esloras de entre 5 y 7,5 metros; las embarcaciones de menos de 5 metros y hasta los 7,5 suponen el 96,66%.
- Finalmente, las embarcaciones a vela con esloras inferiores a los 7,5 metros incluyen el 85,41% del total de unidades producidas (86,1% el 2004), y las más pequeñas en concreto (de hasta 5 metros) el 60,83%.

Estos datos también confirman que el incremento de nuevos clientes y aficionados a la náutica deportiva y de recreo ha generado una reactivación de este segmento de la demanda potencial y en consecuencia de la producción y ventas de embarcaciones de esloras de hasta 12 metros, en términos generales. Se consolida el proceso de penetración en segmentos de usuarios nuevos, primeros clientes, aficionados que se inician, etc. que se ha constatado en España durante los últimos años. También se ha ido manteniendo el segmento de clientes de esloras mayores, superiores a 12 metros, que aunque en número son menores en valor e importancia económica son muy importantes para el sector.

#### **2.4. Exportaciones.**

Las cifras de exportaciones de 2005 consolidan el volumen estimado de las exportaciones del año anterior (año en el que se actualizó y amplió notablemente la relación de empresas para el estudio).

La confirmación de las grandes magnitudes y del volumen de exportación confirma la tendencia positiva de las empresas del sector que se ha ido constatando en los últimos ejercicios. Por tanto, nos permite destacar la expansión progresiva de las embarcaciones españolas en los distintos mercados internacionales, en un contexto de competitividad y globalización cada vez más difícil, pero también más abierto.

Los datos correspondientes a las embarcaciones exportadas en el 2005 se pueden consultar en el cuadro siguiente, así como la comparación con el año anterior.

**Evolución de las exportaciones. Unidades. Año 2005.**

Embarcaciones	2004	% s/. 2004	2005	% s/.2005	% variación 2005/04
<b>Embarcaciones de vela o motor</b>	4.165	43,09	<b>4.323</b>	43,39%	<b>+3,80%</b>
% s/. total unidades fabricadas	65,4%		<b>66,37%</b>		
<b>Embarcaciones neumáticas</b>	5.499	56,90	<b>5.640</b>	56,61%	<b>+2,56%</b>
% s/. total unidades fabricadas	84,1%		<b>85,78%</b>		
<b>Total unidades</b>	9.664	100	<b>9.963</b>	100	<b>+3,09%</b>

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

El crecimiento de las exportaciones de 2005 a partir de los datos y estimaciones realizadas es de un +3,80% respecto del año anterior en cuanto a las embarcaciones de motor y vela, y de un +2,56% para las neumáticas. En su conjunto, la cifra de exportaciones totales es un +3,09% superior a la de 2004.

El total de unidades exportadas en el ejercicio 2005 ha sido de 9.963 (+299 más que el 2004), de las cuales un 43,39% son embarcaciones de motor o vela (43,09% en el 2004), y el restante 56,61%, neumáticas (56,9% el año anterior).

La cifra de embarcaciones neumáticas exportadas es de 5.640 unidades y suponen un 85,78% del total fabricado (este porcentaje se explica por la existencia de alguna gran empresa que dirige mayoritariamente su fabricación al mercado exterior).

En el caso de las exportaciones de embarcaciones a motor o vela, la cifra representa un 66,37% del total de unidades fabricadas por el sector durante el año 2005 (en el año 2004 esta cifra fue un 65,4%).

El cuadro posterior muestra las embarcaciones exportadas según longitud de esloras. Confirma la tendencia apuntada en informes anteriores de especialización de la producción y las exportaciones en las esloras más pequeñas. En concreto se destaca que:

- En cuanto a las embarcaciones a motor exportadas, un 96,1% son de esloras inferiores a los 7,5 metros. El año anterior este porcentaje era del 97,18%.
- De forma semejante, en vela las exportaciones se concentran en primer lugar en el grupo de esloras más pequeñas (hasta 5 metros) con un 54,13% del total (47,6% el 2004), y a su vez las esloras de entre 7,5 y 12 metros suponen un 26,61% (32,1%, en el ejercicio anterior).

**Unidades exportadas de embarcaciones a vela y a motor. Año 2005**

Esloras (metros)	Barcos a motor (unidades)		% s/ motor 2005	Barcos a vela (unidades)		% s/ vela 2005
	2004	2005		2004	2005	
Hasta 5	2189	2.230	54,32%	80	118	54,13%
<b>Más de 5 hasta 7,5</b>	1695	1.715	41,78%	6	10	4,59%
Más de 7,5 hasta 12	84	125	3,05%	54	58	26,61%
Más de 12 hasta 15	1	3	0,07%	0	2	0,92%
Más de 15 hasta 18	24	27	0,66%	28	30	13,76%
Más de 18 hasta 22	0	1	0,02%	0	0	-
Más de 22	4	4	0,10%	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>3.997</b>	<b>4.105</b>	<b>100</b>	<b>168</b>	<b>218</b>	<b>100</b>

## 2.5. Importaciones de embarcaciones.

Los datos recogidos en las encuestas muestran un incremento anual del 9,87% de las embarcaciones de motor y vela importadas durante el año 2005, y del 9,42% de las neumáticas.

El cuadro siguiente recoge la evolución de las importaciones desde el año 2001 hasta el 2005.

### Evolución de las importaciones. Unidades y millones de euros. 2001-2005.

<i>Embarcaciones</i>	2001	2002	2003	2004	2005	% s/ 2005	% var. 05/04
<b>Embarcaciones de vela o motor</b>	3.445	3.199	2.196	6.242	<b>6.858</b>	<b>69,92%</b>	<b>+9,87%</b>
<b>Embarcaciones neumáticas</b>	3.120	3.140	3.101	2.696	<b>2.950</b>	<b>30,08%</b>	<b>+9,42%</b>
<b>Total unidades</b>	<b>6.565</b>	<b>6.339</b>	<b>5.297</b>	<b>8.938</b>	<b>9.808</b>	<b>100</b>	<b>+9,73%</b>
<b>Valor aproximado (millones euros.)</b>	212,16	227,45	202,67	347,52	<b>392,32</b>		<b>+12,89%</b>

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

Durante el año 2005 se importaron un total de 9.808 embarcaciones entre neumáticas, motor y vela, que supone un incremento de 870 unidades respecto al año 2004.

El total de unidades importadas se distribuye entre un 69,92% de embarcaciones a motor y vela (6.858 unidades) y un 30,08% de neumáticas (2.950 unidades).

Después del incremento registrado en el estudio del 2004 por lo que a importaciones de embarcaciones a motor y vela se refiere, las cifras del 2005 suponen también un nuevo crecimiento aunque más moderado, indicador del dinamismo de la demanda y consumos nacionales en el mercado español de la náutica de recreo y deportiva.

El valor económico estimado de las importaciones de 2005 asciende a 392,32 millones de euros, un 12,89% superior al importe de 2004, en gran parte debido al citado incremento de las importaciones de embarcaciones de motor.

El siguiente cuadro permite analizar la distribución de las unidades importadas según metros de eslora.

### Unidades importadas de embarcaciones a vela y a motor. Años 2004 y 2005.

Esloras (metros)	Barcos a motor (unidades)		% s/ motor 2005	% variación 2005/04	Barcos a vela (unidades)		% s/ vela 2005	% variación 2005/04
	2004	2005			2004	2005		
Hasta 5	2.859	3.180	48,74%	11,23%	7	12	3,59%	71,43%
<b>Más de 5 hasta 7,5</b>	2.543	2.720	41,70%	6,96%	53	62	18,51%	16,98%
Más de 7,5 hasta 12	387	412	6,32%	6,46%	107	118	35,21%	10,28%
Más de 12 hasta 15	114	135	2,07%	18,42%	80	90	26,87%	12,50%
Más de 15 hasta 18	16	22	0,34%	15,79%	17	25	7,46%	47,06%
Más de 18 hasta 22	19	26	0,40%	36,84%	15	25	7,46%	66,67%
Más de 22	24	28	0,43%	16,67%	1	3	0,90%	200%
<b>TOTAL</b>	<b>5.962</b>	<b>6.523</b>	<b>100</b>	<b>+9,41%</b>	<b>280</b>	<b>335</b>	<b>100</b>	<b>+19,64%</b>

*Fuente: Asociación de Industrias Náuticas (ADIN).*

Las conclusiones más destacadas que se desprenden son las siguientes:

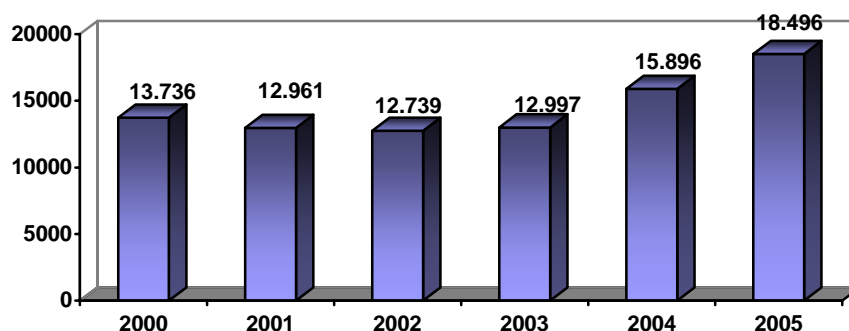
- En primer lugar se puede destacar que el crecimiento estimado del total de importaciones es debido a la entrada en el mercado nacional de embarcaciones a motor: 561 unidades más que el año 2004, aunque este incremento es inferior al estimado en el estudio anterior (en el que se amplió la base de datos de empresas). Este aumento supone una variación anual de +9,41%.
- A diferencia del ejercicio anterior, durante el 2005 han aumentado más, en porcentaje, las importaciones de embarcaciones de vela (+19,64%), que las de motor (+9,41%). De todas formas se debe recordar que las de motor representan un 66,51% del total de unidades importadas durante el año, frente a un 3,42% de las de vela, mientras que el restante 30,08% corresponde a las neumáticas importadas.
- También constatar que el 90,44% de las embarcaciones a motor importadas corresponden a esloras menores de hasta 7,5 metros (porcentaje muy semejante al del 2004: 90,61%).
- En cuanto a las embarcaciones a vela, se puede constatar que en primer lugar se sitúan las de esloras de más de 7,5 metros y hasta los 12 con un 35,21% del total, seguidas de las de más de 12 y hasta 15 (26,87%) y las de entre 5 y 7,5 metros (18,51%). En consecuencia, las embarcaciones de vela importadas de esloras de entre 7,5 y 15 metros de eslora representan el 62,08% del total (66,78% el año anterior).
- Las esloras mayores, al tener volúmenes menores de importaciones son las que presentan unos crecimientos en porcentajes más elevados entre 2004 y 2005, tanto en motor como en vela, como refleja el cuadro.

## 2.6. Importaciones de motores.

El total de **motores importados** durante el 2005, según las informaciones obtenidas en las encuestas, es de 18.496. Esta cifra supone un aumento de 2.600 respecto a la de 2004 (+11,36%). El año anterior se registró un incremento de 2.899 unidades (+22,3% de crecimiento). Por lo tanto, se mantiene el ritmo de crecimiento interanual, una vez superada una fase recesiva entre el 2000 y el 2002, aunque el ritmo de crecimiento es más moderado. Este incremento de la cifra de motores importados tiene relación con el incremento anual de fabricación y ventas de embarcaciones, y también con los indicadores positivos del comportamiento de la demanda (aumentos anuales de matriculaciones y de títulos, que se analizan en los apartados siguientes).

En términos corrientes, el valor estimado del total de motores importados es de 98,5 millones de euros, que supone un incremento del 12,96% respecto a la cifra del año anterior.

El aumento de unidades importadas se ha concentrado en los grupos de menor potencia mientras que los motores de potencias superiores han disminuido.

**Evolución del número de motores importados. 2000-2005**

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

El cuadro siguiente refleja la distribución por potencias de los motores importados el año 2005 y el 2004.

**Número de motores fueraborda importados por potencia. Años 2004 y 2005**

Potencia	Unidades 2004	% s/ total	Unidades 2005	% s/ total	% variación 2004-2005
De hasta 3 KW	3.196	20,10	<b>4.191</b>	<b>22,66</b>	<b>31,29</b>
Más de 3 hasta 12 KW	5.253	33,04	<b>5.495</b>	<b>29,55</b>	<b>4,61</b>
Más de 12 hasta 20 KW	1.402	8,81	<b>1.012</b>	<b>5,47</b>	<b>-27,82</b>
Más de 20 hasta 30 KW	1.382	8,69	<b>1.570</b>	<b>8,49</b>	<b>13,60</b>
Más de 30 hasta 45 KW	1.304	8,20	<b>2.285</b>	<b>12,35</b>	<b>75,23</b>
Más de 45 hasta 75 KW	1.403	8,82	<b>2.292</b>	<b>12,39</b>	<b>63,36</b>
Más de 75 hasta 110 KW	739	4,64	<b>1.164</b>	<b>6,40</b>	<b>57,51</b>
Más de 110 KW	1.217		<b>497</b>	<b>2,69</b>	<b>-59,16</b>
<b>TOTAL UNIDADES</b>	<b>15.896</b>	<b>100</b>	<b>18.496</b>	<b>100</b>	<b>16,36</b>
<b>Valor de las importaciones</b>	87,2 millones de euros		<b>98,5 millones de euros</b>		<b>+12,96%</b>

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

El año 2005 confirma la tendencia del 2004 y de los años anteriores: los grupos de potencias con mayor volumen de unidades y a la vez con mayores incrementos anuales corresponden a los de los motores de menor potencia: de 3 a 12 Kw. con el 29,55% del total (33,04 % el año anterior) y un aumento del 4,61%; mientras que el grupo de potencias menores, hasta 3 Kw., representan el 22,66% del total (20,10% el 2004), con aumento anual importante: 31,29%.

Los motores de hasta 12kw representan, como en años anteriores, más del 50% del total de importaciones: 52,21% el 2005, 55,14% el 2004, 51,66 % el año 2003, y un tercio del total se continua concentrando en la franja de motores de entre 3 y 12 Kw. Estas características están relacionadas con la importancia que tiene la producción y demanda de embarcaciones de esloras más pequeñas.

Destacamos también que se registra un descenso de las unidades importadas de potencias de entre 12 y 20 Kw. (-27,82%) y de las de mayor potencia (más de 110 Kw.: -59,16%).

En cambio, durante el 2005 parece registrarse un aumento del peso sobre el total de las unidades importadas de motores de entre 30 y 45 Kw., y de entre 45 y 75 Kw. De hecho, los motores importados de potencias de más de 30kw y hasta los 75 suponen ya un 24,74% del total. Y los de entre 75 y 110 Kw. aumentan la cifra de importaciones en un 57,51% y su peso sobre el total pasa del 4,64% al 6,40% en el 2005.

En valores corrientes, el importe total estimado de los motores importados es de 98,5 millones de euros, que representa un incremento del 12,96% sobre el valor del año anterior.

### 3. MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO.

A 31 de diciembre de 2005 el total de altas registrado por la Dirección General de Marina Mercante y facilitados por ADIN fue de 13.220 nuevas embarcaciones. Supone un incremento de 395 altas más que en el 2004 (3,08% de aumento).

Los cuadros siguientes presentan los datos de matriculación de embarcaciones de recreo durante el año 2005, separadas por embarcaciones a motor y a vela, y por esloras; las cifras se detallan para cada provincia marítima y también se han elaborado los totales por Comunidades Autónomas.

Del total de matriculaciones de 11.872 corresponden a embarcaciones a motor (89,8%) y 1.348 a embarcaciones a vela (10,2%). Respecto al año anterior las de motor han aumentado en 1.512 matriculaciones y las de vela en 105; las de motor el año 2004 eran el 90,3% del total, y las de vela un 9,69%.

La matriculación de embarcaciones a vela se concentra en un 59,6% en las esloras de entre 7,5 y 12 metros (un año antes suponían el 60,2%); las de motor corresponden mayoritariamente (87,3%) a las esloras más pequeñas (menos de 7,5 metros), y el año anterior, un 88,8%.

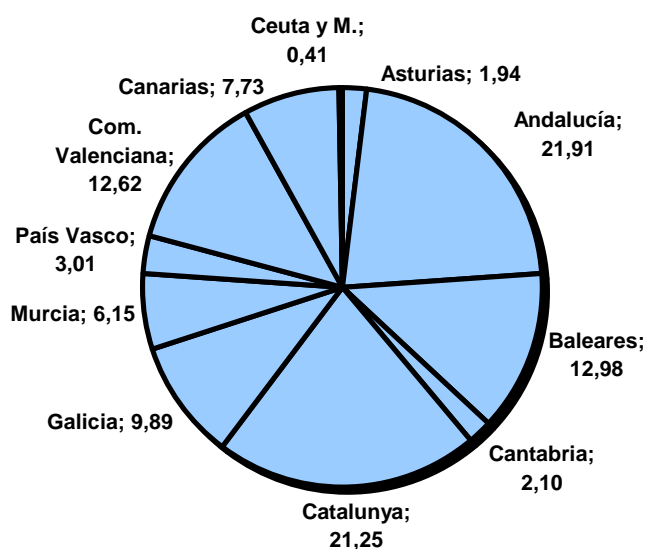
Según las cifras de altas de 2005, las provincias marítimas y Comunidades con más actividad, atendiendo al indicador de matriculaciones, son:

- Las provincias marítimas con mayor volumen de altas en el 2005 continúan manteniendo el orden del 2004 a pesar de una cierta disminución de las cifras en algunos casos :
  - Baleares (1.716 el 2005, y 1.690 el 2004),
  - Palamós (1.231 el 2005, y 1.240 el 2004),
  - Barcelona (1.002 el 2005, 1.017 el año anterior).
  - Alicante (950 el 2005, 984 el 2004).
  - Cartagena (813 el 2005, 781 el 2004).
  - Málaga (649 el 2005, 699 el 2004)
  - Las Palmas (606 el 2005 , 601 el 2004)
  - Tarragona (576 el 2005, 460 el año anterior).
  - Valencia (542 el 2005, 459 el 2004)
  - Vigo (513 y 511)
  - Cádiz (533 y 477)
- El mayor dinamismo según los mayores incrementos respecto al volumen de altas del año 2005 se ha constatado en las de:

- Tarragona, con un aumento de 116 altas (25,22%),
  - Valencia, con +83 (18,08%),
  - Las siguen: A Coruña (+51), Huelva (+59), Sevilla (+56), Cádiz (+56), Algeciras (+52) y Granada (+48).
- Las que reflejan un descenso más importante son las de Santander (-59), Almería (-51), Málaga (-50) y Tenerife (-48).
- **Por Comunidades**, el total de altas de 2005 se distribuye como sigue :
    - Andalucía : 2.897
    - Catalunya : 2.809
    - Baleares : 1.716
    - País Valenciano : 1.669
    - Galicia : 1.308
    - Canarias : 1.022
    - Murcia : 813
    - País Vasco : 398
    - Cantabria : 277
    - Asturias : 257
    - Ceuta y Melilla : 54

La distribución en porcentajes sobre el total de altas la refleja el gráfico siguiente:

#### Porcentaje de Matriculaciones por Comunidades Autónomas. Año 2005



Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

Las Comunidades con más peso y más dinamismo, comparando con los datos de años anteriores continúan siendo:

- Andalucía es la Comunidad que registra un mayor incremento interanual de la cifra de altas: 170 más que el año anterior; en porcentaje, los aumentos más elevados entre 2004 y 2005 corresponden a Asturias (13,22%), Galicia (7,92%) y Andalucía (6,23%).

- Andalucía, cuyas provincias marítimas han registrado un total de 2.897 altas, 170 más que en el 2004 (año en el que registraron 2.727 altas), aumenta a su vez su porcentaje sobre el total pasando del 21,26% al 21,91%.
- Catalunya con un total de 2.809 altas (2.717 el año anterior) también ha aumentado el registro de altas y su peso sobre el total: 21,25% en el 2005 y el 21,19% en el 2004).
- Baleares, con 1.716 altas supone el 12,98%. En el año 2004 fueron 1.690 altas, el 13,18% del total.
- Comunidad de Valencia: 1.669 altas (1.608 altas el 2004), y pasa del 12,54% del total al 12,6%.

**MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (Listas 6ª y 7ª)  
EN EL AÑO 2005 (por esloras y medio de propulsión).**

Provincia Marítima	TOTALES	Listas 6ª y 7ª									
		Propulsión a vela					Propulsión a motor				
		Eslora					Eslora				
		- 7,5 Mts	7,5 a 12 Mts	+12 a 15 Mts	+ 15 Mts	Total	- 7,5 Mts	7,5 a 12 Mts	+12 a 15 Mts	+ 15 Mts	Total
San Sebastián /Pasajes	146	4	13	0	0	17	109	18	2	0	129
Bilbao	252	7	11	4	0	22	219	10	0	1	230
Santander	277	16	10	1	0	27	226	20	2	2	250
Gijón	249	4	12	8	0	24	210	13	2	0	225
Avilés	8	1	0	0	0	1	7	0	0	0	7
Burela/Lugo	88	9	3	0	0	12	73	3	0	0	76
Ferrol	122	2	3	0	0	5	114	3	0	0	117
A Coruña	459	21	25	7	0	53	381	23	2	0	406
Villagarcía	126	1	4	0	0	5	112	8	1	0	121
Vigo	513	22	29	4	1	56	396	51	7	3	457
Huelva	433	6	8	2	0	16	389	27	1	0	417
Sevilla	412	0	19	2	0	21	370	18	2	1	391
Cádiz	533	4	42	13	3	62	445	19	4	3	471
Algeciras	193	1	6	1	0	8	123	40	5	17	185
Málaga	649	0	24	7	1	32	565	39	7	6	617
Granada	290	1	0	1	0	2	268	17	3	0	288
Almería	387	4	28	8	3	43	324	15	3	2	344
Cartagena	813	54	38	19	3	114	610	75	10	4	699
Alicante	950	23	94	32	4	153	633	118	24	22	797
Valencia	542	5	32	11	3	51	399	78	12	2	491
Castellón	177	7	14	4	0	25	135	13	2	2	152
Tarragona	576	1	8	1	1	11	524	28	8	5	565
Barcelona	1.002	15	160	56	8	239	582	113	23	45	763
Palamós	1.231	12	57	15	2	86	982	137	21	5	1.145
Baleares	1.716	14	99	64	7	184	1.241	220	36	35	1.532
Tenerife	416	0	11	6	0	17	373	20	5	1	399
Las Palmas	606	1	50	6	0	57	509	29	8	3	549
Ceuta	25	0	3	0	0	3	19	0	0	3	22
Melilla	29	0	1	1	0	2	22	4	1	0	27
<b>TOTALES</b>	<b>13.220</b>	<b>235</b>	<b>804</b>	<b>273</b>	<b>36</b>	<b>1.348</b>	<b>10.360</b>	<b>1.159</b>	<b>191</b>	<b>162</b>	<b>11.872</b>
<b>Porcentaje</b>		<b>17,4%</b>	<b>59,6%</b>	<b>20,3%</b>	<b>2,7%</b>	<b>100</b>	<b>87,3%</b>	<b>9,8%</b>	<b>1,6%</b>	<b>1,4%</b>	<b>100</b>

Fuente: ADIN con datos facilitados por la D.G.M.M.



PROVINCIA MARÍTIMA	TOTAL MATRICULACIONES	TOTAL MATRICULACIONES	Variación 2004-2005	Variación 2004-2005
	2004	2005		En %
SAN SEBASTIÁN/PASAJES	141	146	5	3,55
BILBAO	263	252	-11	-4,18
SANTANDER	336	277	-59	-17,56
GIJÓN	218	249	31	14,22
AVILÉS	9	8	-1	-11,11
LUGO	60	88	28	46,67
FERROL	96	122	26	27,08
A CORUÑA	408	459	51	12,50
VILLAGARCÍA	137	126	-11	-8,03
VIGO	511	513	2	0,39
HUELVA	374	433	59	15,78
SEVILLA	356	412	56	15,73
CÁDIZ	477	533	56	11,74
ALGECIRAS	141	193	52	36,88
MÁLAGA	699	649	-50	-7,15
GRANADA	242	290	48	19,83
ALMERÍA	438	387	-51	-11,64
CARTAGENA	781	813	32	4,10
ALICANTE	984	950	-34	-3,46
VALENCIA	459	542	83	18,08
CASTELLÓN	165	177	12	7,27
TARRAGONA	460	576	116	25,22
BARCELONA	1.017	1.002	-15	-1,47
PALAMÓS	1.240	1.231	-9	-0,73
BALEARES	1.690	1.716	26	1,54
TENERIFE	464	416	-48	-10,34
LAS PALMAS	601	606	5	0,83
CEUTA	34	25	-9	-26,47
MELILLA	24	29	5	20,83
<b>TOTAL</b>	<b>12.825</b>	<b>13.220</b>	<b>+395</b>	<b>+3,08</b>

Fuente: ADIN con datos del Registro Marítimo Central de Buques.

### 3.1 Evolución de la flota.

Los datos de las altas de matriculaciones de embarcaciones de recreo en España confirman los comentarios de informes anteriores sobre los ritmos anuales de altas que mantienen un crecimiento anual alrededor de la cifra de 12.000.

Respecto al total de flota de embarcaciones de recreo existentes en España, los datos facilitados por la Dirección General de Marina Mercante a ADIN suman la cifra total de 186.136 embarcaciones. De este total, el 93,72% corresponde a embarcaciones a motor, y el restante 6,28% a embarcaciones a vela.

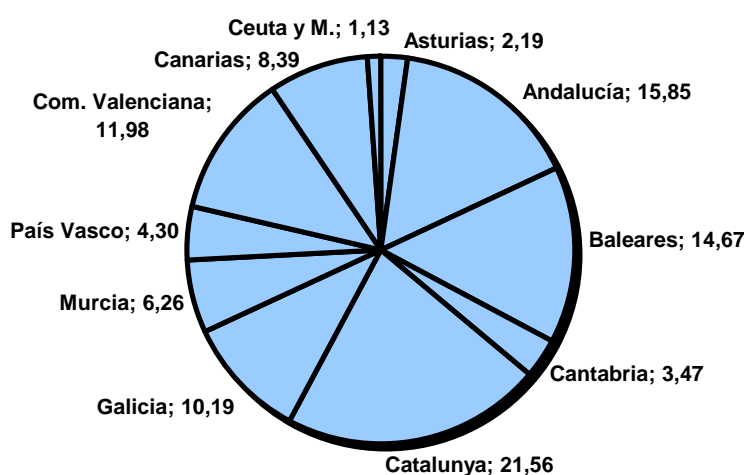
De las 174.453 embarcaciones a motor, un 90,23% (157.415 unidades) tienen menos de 7 metros de eslora; y un 8,21% (14.329 embarcaciones) corresponde a esloras de más de 7 metros y hasta 12.

A su vez, los datos que se describen permiten conocer la distribución de las flotas de embarcaciones por provincias marítimas a partir de las altas de matriculaciones facilitadas por el Registro Marítimo Central.

La distribución por Comunidades Autónomas y provincias presenta las características siguientes:

- La Comunidad con un mayor número de flota sobre el conjunto de España es la de Cataluña que representa el 21,56% del total estatal, con 40.136 embarcaciones (un 92,91% a motor y un 7,09% a vela). Su incremento respecto al 2004 ha sido del 5,79%.
- La siguen en importancia Andalucía (15,85%), Baleares (14,67%), Comunidad Valenciana (11,98%), y Galicia (10,69%).
- Las Comunidades que más han incrementado su flota de embarcaciones entre 2004 y 2005 han sido las de Andalucía (14,37%), Galicia (10,66%) y la Comunidad Valenciana (7,43%), porcentajes que se sitúan por encima del aumento registrado por el total de la flota de España (7,10%).
- A su vez, las provincias marítimas con mayor número de embarcaciones son las de: Baleares (14,67%), Barcelona (9,59%), Palamós (9,09%), Alicante (6,35%) y Cartagena (6,25%).
- Barcelona es la provincia con la flota más importante de embarcaciones a vela (1.858) seguida de Baleares (1.667), mientras que ésta tiene la mayor concentración de embarcaciones a motor (25.644), y le siguen Palamós (16.054) y Barcelona (15.994).

#### Gráfico de distribución de la flota por Comunidades Autónomas. Año 2005



*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

**Flota por Comunidades Autónomas. Años 2004 y 2005.**

COMUNIDAD	Flota 2004	Flota 2005	% s/. total	% variación 2004-2005
Andalucía	25.798	29.506	15,85	14,37
Asturias	4.056	4.073	2,19	0,42
Baleares	26.281	27.311	14,67	3,92
Canarias	15.035	15.619	8,39	3,88
Cantabria	6.167	6.465	3,47	4,83
Catalunya	37.941	40.136	21,56	5,79
Ceuta y Melilla	2.062	2.103	1,13	1,99
Com. Valenciana	20.754	22.296	11,98	7,43
Galicia	17.137	18.964	10,19	10,66
Murcia	10.882	11.655	6,26	7,10
País Vasco	7.686	8.008	4,30	4,19
<b>TOTAL</b>	<b>173.799</b>	<b>186.136</b>	<b>100</b>	<b>7,10</b>

*Datos facilitados por la DGMM y las Comunidades Autónomas*

**Evolución de la flota de embarcaciones recreativas por provincias marítimas.  
Años 2004 y 2005.**

Provincia Marítima	Total 2004	Total 2005	% s/ total	Variación 2004-2005	Variación 2004-2005 en %
San Sebastián	3.033	<b>3.104</b>	<b>1,67</b>	+71	2,34
Bilbao	4.653	<b>4.904</b>	<b>2,63</b>	+251	5,39
Santander	6.167	<b>6.465</b>	<b>3,47</b>	+298	4,83
Gijón	3.678	<b>3.169</b>	<b>1,70</b>	-509	-13,84
Avilés	378	<b>904</b>	<b>0,49</b>	+526	139,15
Burela	1.304	<b>1.414</b>	<b>0,76</b>	+110	8,44
El Ferrol	1.970	<b>2.580</b>	<b>1,39</b>	+610	30,96
A Coruña	6.056	<b>5.475</b>	<b>2,94</b>	-581	-9,59
Villagarcía	1.767	<b>3.044</b>	<b>1,64</b>	+1277	72,27
Vigo	6.040	<b>6.451</b>	<b>3,47</b>	+411	6,80
Huelva	3.549	<b>3.911</b>	<b>2,10</b>	-2638	10,20
Sevilla	3.078	<b>4.237</b>	<b>2,28</b>	+1159	37,65
Cádiz	5.750	<b>5.573</b>	<b>2,99</b>	-177	-3,08
Algeciras	2.284	<b>2.911</b>	<b>1,56</b>	+627	27,45
Málaga	6.086	<b>7.127</b>	<b>3,83</b>	+1041	17,10
Motril	1.765	<b>1.977</b>	<b>1,06</b>	+212	12,01
Almería	3.286	<b>3.770</b>	<b>2,03</b>	+484	14,73
Cartagena	10.882	<b>11.655</b>	<b>6,26</b>	+773	7,10
Alicante	10.894	<b>11.824</b>	<b>6,35</b>	+930	8,54
Valencia	8.030	<b>8.491</b>	<b>4,56</b>	+461	5,74
Castellón	1.830	<b>1.981</b>	<b>1,06</b>	+151	8,25
Tarragona	4.864	<b>5.356</b>	<b>2,88</b>	+492	10,12
Barcelona	17.086	<b>17.852</b>	<b>9,59</b>	+766	4,48
Palamós	15.991	<b>16.928</b>	<b>9,09</b>	+937	5,86
Baleares	26.281	<b>27.311</b>	<b>14,67</b>	+1030	3,92
Tenerife	6.744	<b>7.656</b>	<b>4,11</b>	+912	13,52
Las Palmas	8.291	<b>7.963</b>	<b>4,28</b>	-328	-3,96
Ceuta	1.343	<b>1.362</b>	<b>0,73</b>	+19	1,41
Melilla	719	<b>741</b>	<b>0,40</b>	+22	3,06
<b>TOTAL</b>	<b>173.799</b>	<b>186.136</b>	<b>100</b>	<b>12.337</b>	<b>7,10%</b>

*Fuente: ADIN con datos del Registro Marítimo Central de Buques.*

**Evolución de la flota en los últimos años**

	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Total flota (1)</b>	<b>137.529</b>	<b>148.801</b>	<b>160.974</b>	<b>173.799</b>	<b>186.136</b>
<b>Variación absoluta</b>		<b>11.272</b>	<b>12.173</b>	<b>12.825</b>	<b>12.337</b>
<b>En Porcentaje</b>		<b>8,20%</b>	<b>8,18%</b>	<b>7,97%</b>	<b>7,10%</b>

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

(1) No se pueden deducir las posibles bajas oficiales de embarcaciones cuando es necesario por mal estado o falta de uso.

#### **4. OTROS SUBSECTORES: MERCADO ESPAÑOL DE MOTOS ACUÁTICAS, BALSAS SALVAVIDAS Y CHALECOS SALVAVIDAS**

##### **4.1 Motos acuáticas.**

Para el ejercicio de 2005, la cifra de ventas totales de motos acuáticas en España ha sido de 1.250 unidades, que suponen un incremento de 142 sobre las 1.108 de 2004, y en porcentaje un 12,82% de aumento (mientras que el año anterior se registró un descenso del 8,2% respecto a la cifra de 2003). Por lo tanto durante el 2005 se ha recuperado la cifra de ventas, después del descenso registrado el 2004, y se ha superado la cifra de 2003. De todas formas los datos obtenidos quedan muy por debajo de las cifras de ventas que se habían obtenido en los años anteriores al 2002.

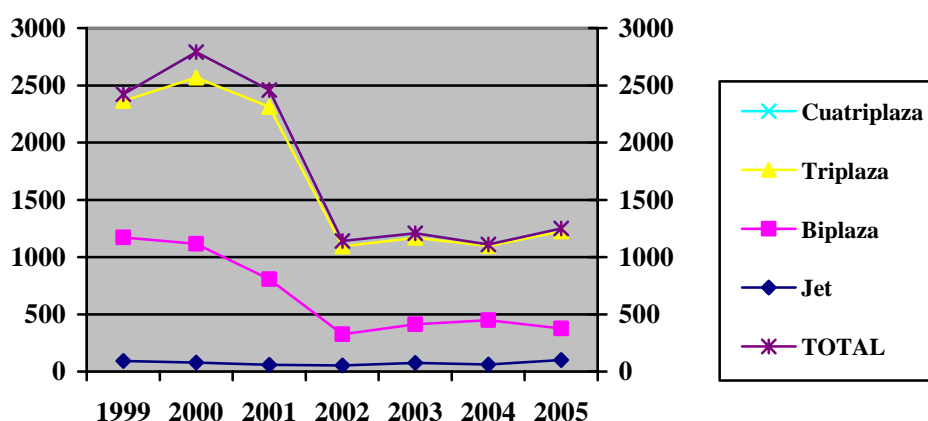
Este mercado presentó una expansión con importantes incrementos anuales en el periodo 1995–2000 en que se triplicaron las cifras de unidades totales vendidas. Sin embargo, el año 2001 ya registró un descenso del 11,9%, reducción que se acentuaba claramente en el ejercicio de 2002 en el que se reduce la venta a la mitad: -53,70 que supone 1.321 unidades menos de venta y a partir de este descenso la cifra anual ha ido oscilando alrededor de este volumen. Esta evolución se puede comprobar en los cuadros que ilustran este punto.

Por modelos se puede comprobar que las ventas del año 2005 se concentran especialmente en el modelo Triplaza (68% del total de 2005, y el 58,30% en el año 2004), y el volumen de ventas de este modelo es un 31,58% superior al del año anterior. **El modelo que más aumentó de ventas, es el Monoplaza que crece en un 53,85%** y en el ejercicio 2005 suponen el 8% del total de ventas (en el año 2004 eran el 5,4%). Por importancia sobre el total, después del modelo Triplaza (68%) le sigue el Biplaza con un 22%, modelo que ha registrado un retroceso de ventas (-28,76%) lo que se traduce en una disminución de su peso sobre el total (pasa de un 34,84% al citado 22%):

##### **Venta de motos acuáticas en España. Unidades. 1999 - 2005.**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% s/ total 2005
Jet	92	78	59	54	76	62	<b>100</b>	<b>8,00</b>
% var. Interanual	+17,9	-15,2	-24,4	-8,48	+40,74	-18,42	+53,85	
Biplaza	1.079	1.036	747	271	337	386	<b>275</b>	<b>22,00</b>
% var. Interanual	+20,7	-4,0	-27,9	-63,73	+24,35	+14,54	-28,76	
Triplaza	1.193	1.455	1.505	767	755	646	<b>850</b>	<b>68,00</b>
% var. Interanual	+13,4	+22,0	+3,43	-50,96	-1,57	-14,44	+31,58	
Cuatrilaza	58	222	149	47	39	14	<b>25</b>	<b>2,00</b>
% var. Internual	---	+282,8	-32,9	-68,46	-17,03	-64,10	+78,57	
<b>TOTAL</b>	<b>2.422</b>	<b>2.791</b>	<b>2.460</b>	<b>1.139</b>	<b>1.207</b>	<b>1108</b>	<b>1250</b>	<b>100,0</b>
% var. interanual	+19,7	+15,2	-11,9	-53,70	+5,97	-8,20	+12,82	

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

**Evolución de las ventas de motos acuáticas (en unidades). 1997-2005.**

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

A continuación se incluyen los datos correspondientes al **censo y matriculación de motos náuticas, a 31 de diciembre de 2005**, facilitadas por la Dirección General de la Marina Mercante, así como la comparación con los datos del año 2004. Las conclusiones más importantes que se observan de estas cifras son:

- La cifra total de matriculaciones registradas el año 2005 es de 1.565, lo que supone un aumento de +183 matriculaciones respecto a la cifra de 2004, un +13,24%.
- A su vez, el censo total de 2005 es de 21.736 motos acuáticas en España, con un incremento del +2,67% respecto a las 21.171 del año anterior. El censo total ha mantenido una evolución creciente año a año, aunque con crecimientos más moderados en los últimos ejercicios; de todas formas destacamos que la cifra a 31 de diciembre de 2005 supera en un +37,01% la del año 2001.
- Las provincias marítimas más importantes por su censo son las Baleares (pasa de 2.329 a 2.367, el 10,9% del total), Cartagena (de 2.095 a 2.271, el 10,5%), Alicante (2.052 a 2.205, un 10,1% del total), Barcelona (de 1.925 desciende a 1.887, un 8,7% del total), y Málaga (pasa de 1.813 a 2.002, el 9,2%).

<b>CENSO DE MOTOS NAUTICAS A 31 DE DICIEMBRE DE 2005</b>							
PROVINCIA MARITIMA	TOTAL CENSO 2004			MATRICULACIONES 2005			TOTAL CENSO 2005
	Lista 6ª	Lista 7ª	Total	Lista 6ª	Lista 7ª	Total	
San Sebastián/Pasajes	4	132	136	0	6	6	142
Bilbao	9	340	349	0	43	43	392
Santander	5	249	254	0	4	4	258
Gijón	13	118	131	0	2	2	133
Avilés	0	9	9	0	1	1	10
Burela	0	38	38	0	0	0	38
El Ferrol	0	119	119	5	55	60	179
A Coruña	4	121	125	0	5	5	130
Villagarcía	1	129	130	0	5	5	135
Vigo	23	438	461	0	39	39	500
Huelva	37	254	291	2	19	21	312
Sevilla	27	241	268	0	37	37	305
Cádiz	31	380	411	0	42	42	453
Algeciras	4	238	242	0	9	9	251
Málaga	411	1.402	1.813	6	183	189	2.002
Motril	43	375	418	0	41	41	459
Almería	61	272	333	2	21	23	356
Cartagena	129	1.966	2.095	7	169	176	2.271
Alicante	185	1.867	2.052	14	139	153	2.205
Valencia	51	788	839	2	94	96	935
Castellón	74	201	275	9	13	22	297
Tarragona	21	1.060	1.081	5	104	109	1.094
Barcelona	49	1.876	1.925	0	55	55	1.887
Palamós	200	972	1.172	7	113	120	1.208
Baleares	278	2.051	2.329	15	144	159	2.367
Tenerife	250	950	1.200	11	33	44	1.196
Las Palmas	424	968	1.392	34	56	90	1.398
Ceuta	0	183	183	0	1	1	182
Melilla	1	99	100	0	13	13	103
<b>TOTALES</b>	<b>2.335</b>	<b>17.836</b>	<b>20.171</b>	<b>119</b>	<b>1.446</b>	<b>1.565</b>	<b>21.736</b>
<b>TOTAL 2001</b>	<b>2.060</b>	<b>10.545</b>	<b>12.605</b>	<b>498</b>	<b>2.761</b>	<b>3.259</b>	<b>15.864</b>
<b>Variación 2001-2005</b>				<b>-379</b>	<b>-1.315</b>	<b>-1.694</b>	<b>+5.872</b>

Fuente: Dirección General de la Marina Mercante - MINISTERIO DE FOMENTO

LISTA 6ª: Registro de empresas de alquiler

LISTA 7ª: Registro de uso por particulares

## 4.2. Balsas salvavidas.

Según las informaciones facilitadas por las empresas de este subsector, las balsas salvavidas fabricadas en España durante el año 2005 han sido 3.686, lo que representa un descenso de -529 unidades (-12,55%), y del -8,87% en términos valor. Esta reducción, según las cifras recogidas, se concentra en las balsas ISO (-24,61%), mientras que las Solas aumentan un 64,56% y pasan de representar un 13,52% del total fabricado en el 2004 al 25,45% del 2005.

	2004	2005	Variación	En %
Balsas ISO	3.645	<b>2.748</b>	-897	-24,61%
Solas	570	<b>938</b>	+368	+64,56%
<b>TOTAL</b>	<b>4.215</b>	<b>3.686</b>	<b>-529</b>	<b>-12,55%</b>
Importe en euros	6.604.714	<b>6.018.722</b>	-585.992	-8,87%

## 4.3. Chalecos salvavidas.

El sector de chalecos salvavidas tiene una cifra de ventas de unidades totales de 60.000, cifra que está estabilizada según las fuentes consultadas. En España existen seis empresas dedicadas a esta actividad.

Sin embargo, el volumen facturado puede incrementarse respecto al año anterior debido, por un lado, al incremento de los precios, pero sobre todo influye el mayor crecimiento de ventas de los salvavidas autohinchables que tienen un costo superior al salvavidas tradicional. Según los datos disponibles, la facturación aproximada de este subsector durante el año 2005 ascendió a 1.585.000 euros.

El número de chalecos salvavidas importados durante el año 2005 se mantiene como en el año anterior alrededor de las 35.000 unidades, y el valor de las importaciones puede situarse en 582.000 euros.

## 5. DATOS SOBRE INSPECCIONES DE EMBARCACIONES DE RECREO.

A partir de los datos y la evolución de los años anteriores se han estimado las cifras de 2005, que se concretan en un total de 11.458 inspecciones de embarcaciones de recreo. Este total supone un incremento del 10,95% respecto al año 2004, y del 24,37% sobre la cifra de 2003. El año 2004 registró un aumento del 11,11% sobre el año anterior. En valores absolutos el incremento es de 1.131 inspecciones.

Del total de inspecciones registradas, el 70,44% son inspecciones periódicas. Un 14,47% corresponde a extraordinarias.

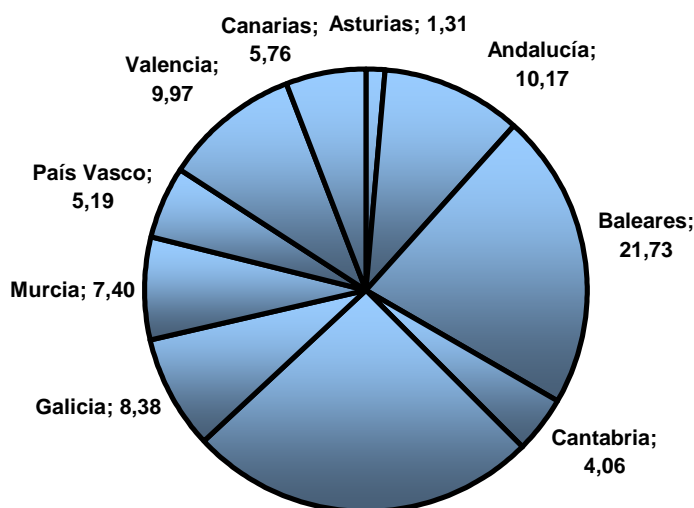
La distribución del total de inspecciones de 2005 por Comunidades Autónomas presenta las características y concentraciones constatadas en los años anteriores: Catalunya continúa siendo la de mayor peso sobre el total con el 25,42% de las inspecciones; seguida de Baleares (21,73%), Andalucía (10,17%), y Valencia (9,97%).

**CUADRO CONSOLIDADO DE LAS INSPECCIONES DE  
EMBARCACIONES DE RECREO. AÑO 2005**

	TOTAL 2003	TOTAL 2004	PERIÓDICAS	ADICIONALES	INTERMEDIAS	EXTRAORDIN.	TOTAL 2005	% variación 2004-05
ANDALUCÍA	1.069	1.051	798	175	85	107	1.165	10,85
ARAGÓN			-	-	-	-		
ASTURIAS	68	134	85	10	8	47	150	11,94
BALEARES	1.882	2.242	1.610	190	185	505	2.490	11,06
CANARIAS	642	589	450	105	45	60	660	12,05
CANTABRIA	96	418	304	35	18	108	465	11,24
CASTILLA MANCHA			-	-	-	-		
CASTILLA Y LEÓN			-	-	-	-		
CATALUNYA	2.679	2.624	2.277	160	165	311	2.913	11,01
EXTREMADURA							0	
GALICIA	580	862	660	85	37	178	960	11,37
MADRID		58	70	-	-	-	70	20,69
MURCIA	879	764	616	55	68	109	848	10,99
NAVARRA			-	-	-	-		
PAÍS VASCO	353	536	410	62	48	75	595	11,01
RIOJA			-	-	-	-		
VALENCIA	965	1.029	791	87	106	158	1.142	10,98
<b>TOTAL</b>	<b>9.213</b>	<b>10.327</b>	<b>8.071</b>	<b>964</b>	<b>765</b>	<b>1.658</b>	<b>11.458</b>	<b>10,95</b>
%			<b>70,44</b>	<b>8,41</b>	<b>6,68</b>	<b>14,47</b>	<b>100</b>	

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

**Porcentaje de Inspecciones por Comunidades Autónomas. Año 2005**



*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*



**6. TÍTULOS PARA EL GOBIERNO DE EMBARCACIONES DE RECREO.**

Los cuadros siguientes presentan las cifras de los títulos para embarcaciones de recreo emitidos en año 2005, y su comparación con el año anterior, por Comunidades Autónomas y desglosados entre:

- Capitán de Yate,
- Patrón de Yate,
- Patrón Embarcación Recreo,
- Patrón Navegación Básica.
- Motos acuáticas.

**RELACIÓN DE TÍTULOS EMITIDOS PARA EMBARCACIONES DE RECREO, AÑO 2005**

COMUNIDAD AUTÓNOMA	Total 2004	Capitán de Yate	Patrón de Yate	P.E.R.	Navegación Básico	Motos Acuáticas	TOTAL 2005	% s/. 04-05
Andalucía	1.737	19	169	1.917	455	63	2.623	51,01
Asturias	359	3	34	254	77	0	368	2,51
Baleares	2.026	84	398	3.192	529	42	4.245	109,53
Canarias	2.610	44	176	1.494	527	0	2.241	-14,14
Cantabria	944	26	116	628	111	0	881	-6,67
Catalunya	10.202	235	1.166	5.906	1.949	147	9.403	-7,83
Ceuta	249	1	18	116	30	0	165	-33,73
Com. Valenciana	2819	59	351	1.327	482	21	2.240	-20,54
Galicia	4.274	182	629	2.938	860	55	4.664	9,12
Melilla	113	0	11	43	11	7	72	-36,88
Murcia	1.388	16	90	1.321	248	148	1.823	31,34
País Vasco	2.224	183	318	1.254	119	32	1.916	-13,85
Com. Sin Comp. Traspasadas (DGMM)	8.935	700	1.896	6.124	1.377	43	10.140	13,49
<b>TOTALES</b>	<b>37.880</b>	<b>1.552</b>	<b>5.372</b>	<b>26.524</b>	<b>6.775</b>	<b>558</b>	<b>40.781</b>	<b>7,66</b>
<b>Porcentaje</b>		<b>3,81%</b>	<b>13,17%</b>	<b>65,11%</b>	<b>16,61%</b>	<b>1,37</b>	<b>100</b>	

	Capitán de Yate	Patrón de Yate	P.E.R.	Navegación Básico	Motos Acuáticas	TOTAL
<b>2004</b>	1.228	4.726	24.954	6.571	401	<b>37.880</b>
<b>2005</b>	1.552	5.372	26.524	6.775	558	<b>40.781</b>
<b>Variación</b>	+324	+646	+1.570	+204	+157	<b>+2.901</b>
<b>Porcentaje</b>	26,4	13,67	6,29	3,10	39,15	<b>7,66</b>

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

De los datos y análisis efectuados se puede destacar lo siguiente:

- El total de títulos emitidos el año 2005, incluyendo los de motos acuáticas, es de 40.781. Esta cifra supera en 2.901 a la del año 2004, lo que representa un incremento del 7,66% en la emisión de títulos anuales. En cambio, el año 2004 registró un descenso de 8,59% respecto a la cifra de 2003.
- Todas las modalidades de títulos citadas han aumentado su número de emisiones respecto al año anterior.
- El mayor número de títulos emitidos corresponde a los de Patrón de Embarcaciones de Recreo (PER), que suponen el 65,11% del total anual de 2005 con 26.524 títulos (y un 66,58% el año 2004).

Por Comunidades Autónomas:

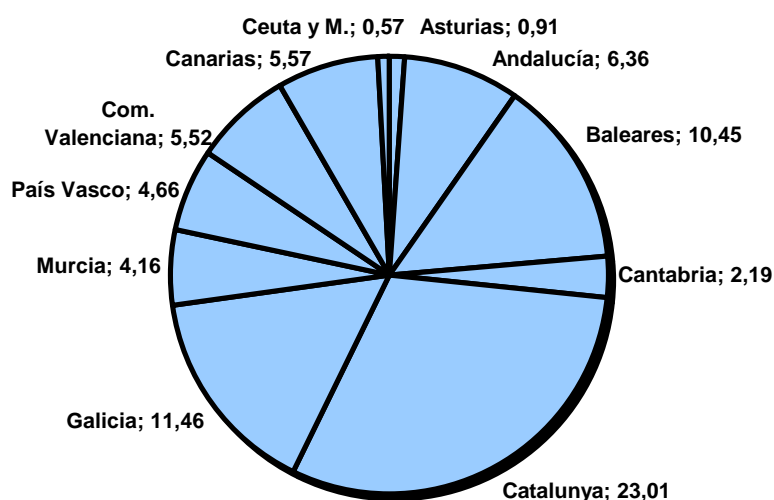
- Catalunya sigue destacando como primera Comunidad en la emisión de títulos, con un 23,01% del total anual de España (26,70% en el 2004), aunque la cifra de 2005 es un 7,8 inferior a la del año anterior.
- En cuanto a la evolución entre 2004 y 2005, destaca el incremento del número de títulos de Baleares (más del doble según los datos, recuperando la reducción que tuvo entre 2003 y 2004). Con este incremento las Baleares vuelven a tener un peso sobre el total semejante al de los años anteriores a 2004: 10,3% el 2003, 5,17% el 2004 y el 10,45% el 2005.
- También se registran incrementos significativos en Andalucía (+51,01%), Murcia (+31,34%) y Galicia (9,12).

Las cifras correspondientes al ejercicio de 2005 corroboran las conclusiones del análisis de la evolución de los últimos años a partir de los Informes anuales de ADIN: el dinamismo y la tendencia positiva de la actividad y la demanda de títulos para embarcaciones de recreo se mantiene en el conjunto del sector, demostrando el interés creciente para éstas actividades por parte de nuevos segmentos de la población, tanto en la vertiente puramente deportiva como en la de recreo. Este dinamismo también tiene relación en el progresivo aumento de la producción de embarcaciones de esloras pequeñas y medianas que se ha explicado en los primeros apartados de este Informe.

**Títulos para el gobierno de embarcaciones de recreo emitidos por Comunidades Autónomas. Año 2005 y comparación con el 2004 (sin motos acuáticas).**

COMUNIDAD AUTÓNOMA	Total 2004	Capitán de Yate	Patrón de Yate	P.E.R.	Navegación Básico	TOTAL 2005	% s/. Total 2005
<b>Andalucía</b>	1.737	<b>19</b>	<b>169</b>	<b>1.917</b>	<b>455</b>	<b>2.560</b>	<b>6,36</b>
		0,74	6,60	74,88	17,77	100,00	
<b>Asturias</b>	359	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>254</b>	<b>77</b>	<b>368</b>	<b>0,91</b>
		0,82	9,24	69,02	20,92	100,00	
<b>Baleares</b>	2.026	<b>84</b>	<b>398</b>	<b>3192</b>	<b>529</b>	<b>4.203</b>	<b>10</b>
		2,00	9,47	75,95	12,59	100,00	
<b>Canarias</b>	2.610	<b>44</b>	<b>176</b>	<b>1.494</b>	<b>527</b>	<b>2.241</b>	<b>5,57</b>
		1,96	7,85	66,67	23,52	100,00	
<b>Cantabria</b>	944	<b>26</b>	<b>116</b>	<b>628</b>	<b>111</b>	<b>881</b>	<b>2,19</b>
		2,95	13,17	71,28	12,60	100,00	
<b>Catalunya</b>	10.202	<b>235</b>	<b>1166</b>	<b>5.906</b>	<b>1.949</b>	<b>9.256</b>	<b>23,01</b>
		2,54	12,60	63,81	21,06	100,00	
<b>Ceuta</b>	249	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>116</b>	<b>30</b>	<b>165</b>	<b>0,41</b>
		0,61	10,91	70,30	18,18	100,00	
<b>Com. Valenciana</b>	2.819	<b>59</b>	<b>351</b>	<b>1.327</b>	<b>482</b>	<b>2.219</b>	<b>5,52</b>
		2,66	15,82	59,80	21,72	100,00	
<b>Galicia</b>	4.274	<b>182</b>	<b>629</b>	<b>2.938</b>	<b>860</b>	<b>4.609</b>	<b>11,46</b>
		3,95	13,65	63,74	18,66	100,00	
<b>Melilla</b>	113	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>11</b>	<b>65</b>	<b>0,16</b>
		0,00	16,92	66,15	16,92	100,00	
<b>Murcia</b>	1.388	<b>16</b>	<b>90</b>	<b>1.321</b>	<b>248</b>	<b>1.675</b>	<b>4,16</b>
		0,96	5,37	78,87	14,81	100,00	
<b>País Vasco</b>	2.224	<b>183</b>	<b>318</b>	<b>1.254</b>	<b>119</b>	<b>1.874</b>	<b>4,66</b>
		9,77	16,97	66,92	6,35	100,00	
<b>Com. Sin Comp. Traspasadas (DGMM)</b>	8.935	<b>700</b>	<b>1896</b>	<b>6.124</b>	<b>1.377</b>	<b>10.097</b>	<b>25,10</b>
		6,93	18,78	60,65	13,64	100,00	
<b>TOTALES</b>	37.880	<b>1.552</b>	<b>5.372</b>	<b>26.524</b>	<b>6.775</b>	<b>40.223</b>	<b>100,00</b>
		<b>3,86</b>	<b>13,36</b>	<b>65,94</b>	<b>16,84</b>		

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

**Títulos emitidos el 2005: Distribución por Comunidades Autónomas (%)**

*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

## **7. PUERTOS E INSTALACIONES NÁUTICAS PARA USO DEPORTIVO Y RECREATIVO EN ESPAÑA 2005**

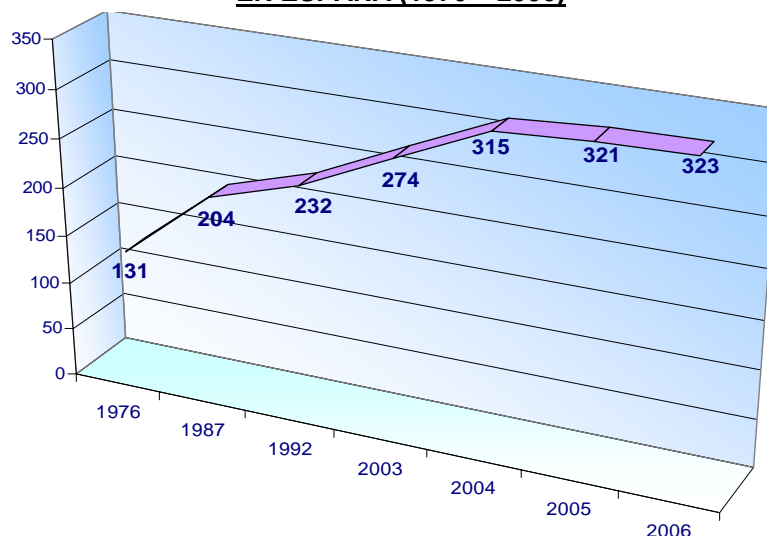
### **7.1. Evolución de los Puertos, Instalaciones y Amarres para uso Deportivo y Recreativo en España**

En este apartado se recoge la realidad de la oferta de instalaciones portuarias para usos deportivo, recreativo y turístico.

En septiembre de 2006 España tiene repartidos 323 puertos o dársenas para uso deportivo y recreativo a lo largo de su geografía. Todas las Comunidades Autónomas presentan el mismo número de instalaciones excepto que el año anterior Galicia y Asturias, que han finalizado instalaciones que el pasado año estaban en construcción. Las Islas Baleares, donde la Dirección General de Puertos de la Comunidad Autónoma ha introducido un puerto nuevo la Autoridad Portuaria ha efectuado un ajuste reduciendo una de las instalaciones, en términos globales, presentan el mismo número de puertos que en 2005.

En los próximos años se espera un crecimiento del número de puertos, pero sobre todo del número de amarres, puesto que existen más proyectos de remodelación y ampliación de instalaciones que de nuevas construcciones.

### **EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE PUERTOS E INSTALACIONES PARA USO DEPORTIVO Y RECREATIVO EN ESPAÑA (1976 – 2006)**



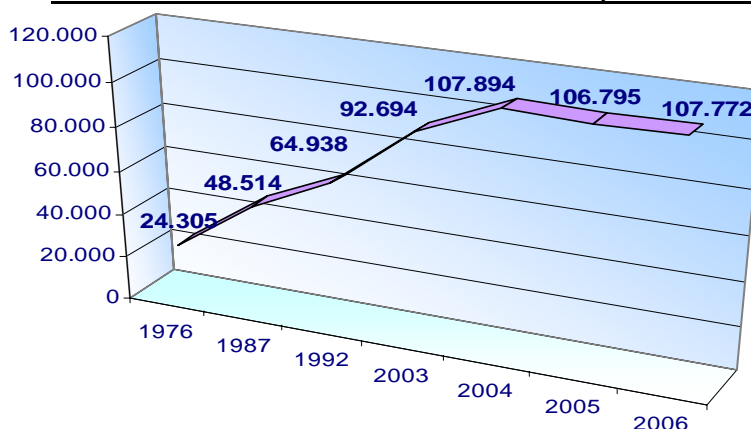
*Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias*

*Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos*

Si el año pasado se había notado una disminución de 1.100 amarres respecto del año anterior, en el presente se observa un aumento de 977 amarres. Sólo con la nueva instalación que se ha desplegado en Galicia, que cuenta con 300 amarres, y la finalización de obras de remodelación/ampliación de otras instalaciones en esta región, han aportado 440 nuevos amarres.

En el resto de España, se han realizado determinados ajustes en el inventario de instalaciones: las comunidades de Andalucía, el Principado de Asturias e Islas Baleares han aumentado el número de amarres. Cataluña también ha visto incrementado el número de amarres. Otras Comunidades como Valencia e Islas Canarias han presentado los mismos datos; mientras que en Murcia, Cantabria y País Vasco ha disminuido el número de amarres.

### **EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE AMARRES (1976 – 2006)**



*Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias*

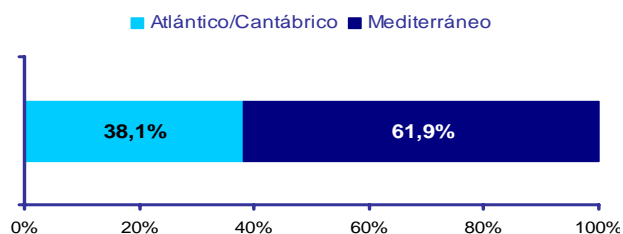
*Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos*

Casi dos terceras partes de los puertos se encuentran en el Mar Mediterráneo, específicamente representan el 61,9%. En la vertiente mediterránea, los puertos se concentran por orden de

prioridad en Islas Baleares, Comunidad Valenciana y Cataluña; estas tres Comunidades Autónomas representan el 50% del total de puertos del territorio español.

### PUERTOS E INSTALACIONES DEPORTIVAS EN ESPAÑA POR ÁREAS MARÍTIMAS (2006)

Área Marítima	Puertos	% sobre total
Mediterráneo	200	61,9
Atlántico / Cantábrico	123	38,1
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>100,0</b>



Fuente: ADIN / G.M.M. Consultores Turísticos

Los datos que se indican difieren mínimamente de los del año 2005, puesto que las variaciones han sido muy pequeñas, únicamente figura un puerto más que, como se ha comentado, se encuentra en la vertiente atlántica.

### 7.2 Distribución de puertos deportivos y amarres por CC.AA. Año 2005.

El ranking de las Comunidades Autónomas con mayor número de puertos permanece igual que el pasado año: Islas Baleares (68), Comunidad Valenciana (47) y Cataluña (46).

El número de puertos no se corresponde con el número de amarres, es decir, el ranking de Comunidades Autónomas según el número de amarres es el siguiente: Cataluña, Islas Baleares y Comunidad Valenciana. Aunque Cataluña sea la tercera Comunidad Autónoma con mayor número de puertos, es la que mayor cantidad de amarres posee. En la siguiente tabla se puede observar de forma clara esta distribución.

### DISTRIBUCIÓN DE INSTALACIONES, PUERTOS Y AMARRES POR CC.AA. (2006)

CC. AA.	Puertos	% Puertos	Amarres	% Amarres
Cataluña	46	14,24	27.540	25,55
Baleares	68	21,05	19.709	18,29
C. Valenciana	47	14,55	17.716	16,44
Murcia	19	5,88	5.644	5,24
Andalucía	37	11,46	13.570	12,59
Canarias	32	9,91	7.226	6,70
Galicia	30	9,29	7.166	6,65
Asturias	13	4,02	1.526	1,42
Cantabria	13	4,02	2.924	2,71
País Vasco	18	5,57	4.751	4,41
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>100</b>	<b>107.772</b>	<b>100</b>

Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos

**Cataluña** presenta el mismo número de puertos que en 2005, pero ha visto aumentado ligeramente el número de amarres, 332 más que el año pasado. Por otro lado, y gracias a la información contenida en el *Pla de ports de Catalunya (2006-2015)*, se conocen nuevos proyectos en desarrollo que se suman a los ya conocidos como: la remodelación del *Port de Sant Jordi d'Alfama*, el *Port de Roda de Barà*; o el *Port de Badalona* que ha terminado la primera fase de sus obras. Entre los nuevos proyectos se encuentran la construcción de 81 amarres para uso deportivo en el *Port de Tarragona* y la construcción de una dársena deportiva en el *Port de Barcelona*, que contaría con 400 amarres. Uno de los objetivos del plan de puertos de Cataluña es analizar la oferta de amarres evaluando el déficit actual y las necesidades futuras.

**Baleares** sigue siendo la Comunidad Autónoma con mayor número de puertos, y a diferencia del año pasado, se incluye el nuevo *Puerto Deportivo Soller* y desaparece la instalación de La Savina en Formentera. Por otro lado, mencionar un proyecto de ampliación para *Port Adriano (El Toro)* de 85 amarres (Gran eslora). En relación con el número de amarres, se ha producido un gran reajuste en el último año, en algunos puertos se ha incrementado mientras que otros se ha reducido; el computo global indica un aumento de 367 amarres en el último año. El caso balear resulta complejo en relación con las instalaciones gestionadas por la Autoridad Portuaria, puesto que existe una gran división de las instalaciones dentro de los grandes puertos, por ello en determinadas zonas ha sido necesaria una agrupación de las dársenas y/o pantalanés que se destinan a uso deportivo.

La **Comunidad Valenciana** cuenta con 47 puertos, el mismo número del año anterior; sin que se conozca desde las autoridades competentes, ningún tipo de cambio o de nuevo proyecto. El pasado año se comentó que para finales del año 2006 se producirían cuatro nuevas concesiones que supondrían un incremento de 1.650 amarres. Al no producirse ningún cambio se entiende que los trámites de dichas concesiones siguen en curso.

La **Región de Murcia** indica el mismo número de puertos que el pasado año, 19, y, en relación con el número de amarres se han efectuado ajustes que han reducido ligeramente su cifra. En cualquier caso, a la construcción del *Puerto Deportivo Playa Poniente de Águilas* se suma la del *Puerto deportivo Dique de Curra (Pto Cartagena)*. Por otro lado, existe un gran número de proyectos en fase de tramitación, de modo que se prevé un aumento del número de instalaciones y amarres en los próximos años.

En **Andalucía** se mantiene el mismo número de puertos que el pasado año, con 37, situándose como la cuarta Comunidad Autónoma en número de amarres. Este número de amarres se ha incrementado ligeramente desde septiembre de 2005 en 74 amarres más. El puerto *El Rompido* continúa en construcción. Se ha comentado en diversas ocasiones la especial situación geográfica de la comunidad andaluza, al disponer de instalaciones tanto en la vertiente atlántica como mediterránea; esto y la creciente demanda prevé un aumento de instalaciones y amarres en los próximos años.

Las **Islas Canarias** presentan 32 puertos en su geografía, el mismo número que el pasado año. El número de amarres tampoco ha sufrido ninguna variación. Se ha indicado que los puertos de *La Galera* y *Valle Gran Rey* que se encontraban en construcción se inaugurarán próximamente, de modo que el número de amarres para uso deportivo se verá incrementado. Por otro lado, existen gran cantidad de puertos que se encuentran en trámites para su ampliación, por lo que se prevé un aumento importante de las instalaciones para uso deportivo, tal y como se adelantó el pasado año.

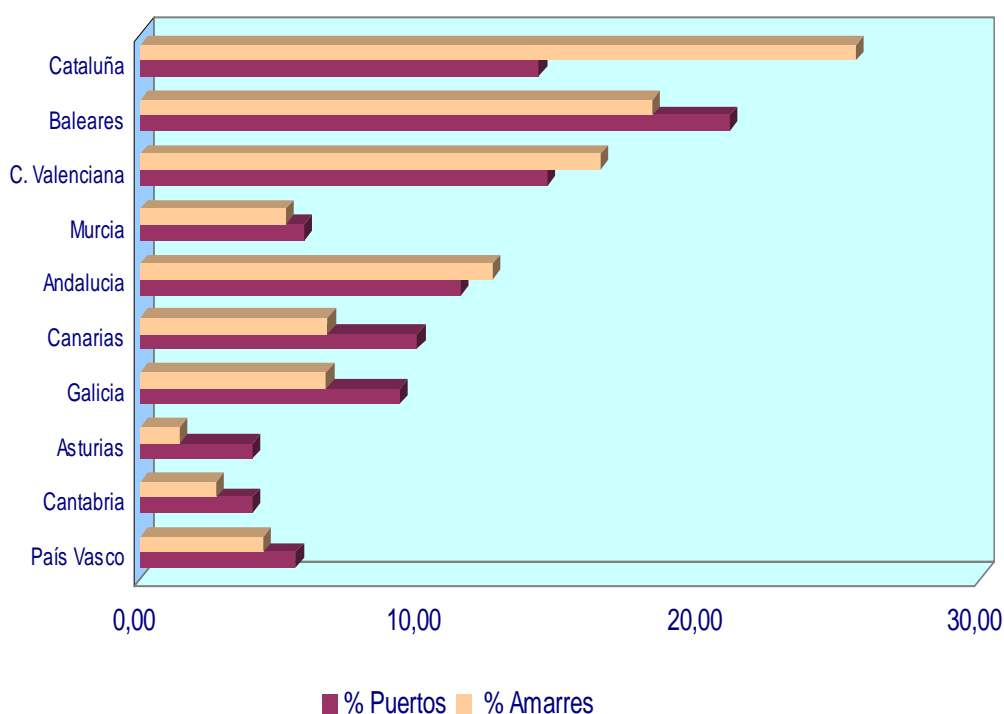
**Galicia** ha incluido el *Puerto de Moaña* a su inventario, siendo una de las Comunidades Autónomas que suma una instalación nueva. Por otro lado, las ampliaciones de *Ares* y *Cangas* también se han finalizado. Estas actuaciones han significado un aumento de 440 amarres en la comunidad gallega. Además, se han presentado nuevos proyectos en fase de tramitación, lo que indica un aumento del número de instalaciones y plazas en los próximos años.

En **Asturias** se ha finalizado el puerto de Llanes y, en relación con el número de amarres se observa que gracias a esta nueva instalación y a los ajustes efectuados por la Dirección General de Transportes y Puertos del Principado, su número se ha incrementado en 53 amarres. Por otro lado, mencionar que la Dirección General ha indicado una serie de posibles proyectos de ampliación de puertos para el año 2007 que aumentarían en 576 el número de amarres gestionados por el Principado.

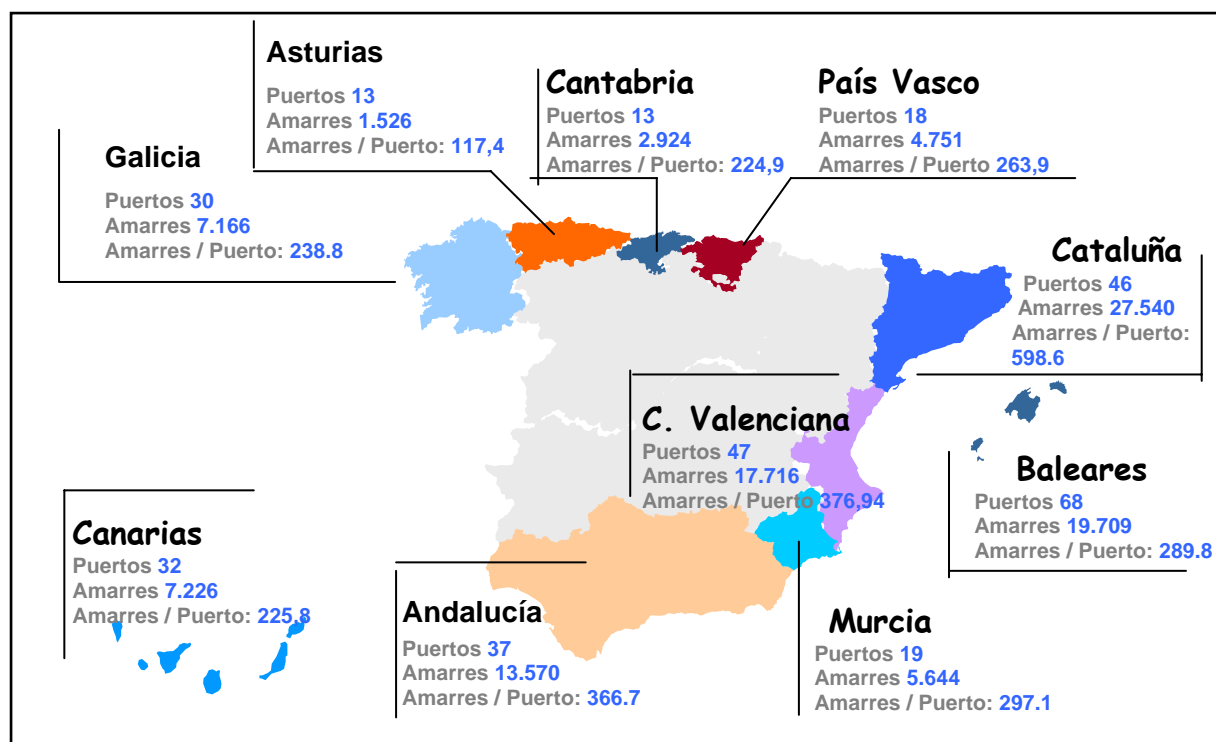
**Cantabria** posee el mismo número de instalaciones que el año anterior, pero en el caso de los amarres cuenta con 176 menos. A pesar de ello, en el plan de puertos se prevé una serie de actuaciones que incrementarán el número de amarres en algunas instalaciones existentes; y que, por otro lado, se añadirán nuevas instalaciones. Los proyectos afectan de manera directa a los puertos de *San Vicente de la Barquera*, *Castro Urdiales*, *Laredo*, *Suances* y *Santoña*, más la inclusión de *Colindres*.

El **País Vasco** también presenta el mismo número de puertos que el año anterior, mientras que el número de amarres ha sufrido un ligero descenso a causa de las obras en el *Puerto Deportivo de Orio*. Esta instalación se encuentra en fase de finalización y según Euskadiko Kirol Portua, SA estará totalmente finalizado a finales de año; de modo que el número de amarres aumentará. Por otro lado resaltar la importancia de actuaciones de este tipo, puesto que en los puertos del País Vasco existen varios puertos con amarres en fondeo y otros cuyo uso es múltiple, pesquero y deportivo; por este motivo obras como las mencionadas se consideran muy importantes.

#### DISTRIBUCIÓN DE INSTALACIONES, PUERTOS Y AMARRES POR CC.AA. EN % (2006)



Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos

**PUERTOS E INSTALACIONES, AMARRES Y NÚMERO MEDIO DE AMARRES POR CC.AA. (2006)**

Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos

### 7.3 Tipología de los Puertos e Instalaciones Deportivas por Comunidades Autónomas.

De cara al conocimiento de las instalaciones portuarias para uso deportivo, recreativo y turístico resulta interesante observar la modalidad de explotación por las Autoridades Portuarias o por las Comunidades Autónomas. Si se trata de una gestión directa o indirecta por parte de estos organismos; y, en el caso de las instalaciones gestionadas por las Comunidades Autónomas y gestión indirecta, si la concesión es a entidades públicas o de carácter privado mercantil.

En España, el 81,7% de los puertos para uso deportivo, recreativo y turístico es explotado directa o indirectamente por parte de las Comunidades Autónomas. Mientras que el 18,3% es explotado por las Autoridades Portuarias.

País Vasco y Cataluña presentan una característica específica frente al resto de Comunidades Autónomas; ninguna de sus instalaciones pertenece a la Autoridad Portuaria Estatal; todas son explotadas por la Comunidad Autónoma. En Cataluña el 60,9% de las instalaciones son concesiones a entidades públicas, tales como clubes náuticos, ayuntamientos (en menor medida), etc. mientras que el 39,1% son concesiones a entidades privadas de tipo mercantil. En el País Vasco el 77,8% de las instalaciones son gestionadas de forma directa por parte de la Comunidad Autónoma.



**PUERTOS E INSTALACIONES PARA USO DEPORTIVO Y TURÍSTICO  
SEGÚN TIPOS DE GESTIÓN, POR CC.AA. (2006)**

CC. AA.	Nº TOTAL PUERTOS	AUTORIDADES PORTUARIAS		COMUNIDADES AUTÓNOMAS		
		DIRECTO	INDIRECTO	DIRECTO	CLUB NÁUTICO AYTO	SOCIEDAD MERCANTIL PRIVADA
Cataluña	46	–	–	–	28	18
%	14,24	–	–	–	60,87	39,13
Baleares	68	6	18	15	21	8
%	21,05	8,82	26,47	22,06	30,88	11,76
C. Valenciana	47	–	5	8	21	13
%	14,55	–	10,64	17,02	44,68	27,66
Murcia	19	2	–	2	11	4
%	5,88	10,53	–	10,53	57,89	21,05
Andalucía	37	8	–	15	6	8
%	11,46	21,62	–	40,54	16,22	21,62
Canarias	32	3	5	12	–	12
%	9,91	9,38	15,63	37,50	–	37,50
Galicia	30	–	7	12	3	8
%	9,29	–	23,33	40,00	10,00	26,67
Asturias	13	1	–	12	–	–
%	4,02	7,69	–	92,31	–	–
Cantabria	13	–	4	8	1	–
%	4,02	–	30,77	61,54	7,69	–
País Vasco	18	–	–	14	2	2
%	5,57	–	–	77,78	11,11	11,11
<b>Total</b>	<b>323</b>	<b>20</b>	<b>39</b>	<b>98</b>	<b>93</b>	<b>73</b>
<b>%</b>	<b>100,00</b>	<b>6,19</b>	<b>12,07</b>	<b>30,34</b>	<b>28,79</b>	<b>22,60</b>

Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos

En las Islas Baleares, el 35,3% de las instalaciones portuarias de uso deportivo es gestionado por la Autoridad Portuaria y la mayoría de estas instalaciones presentan una gestión indirecta de este organismo. Por otro lado, el 64,7% es gestionado por la Comunidad Autónoma; priman las gestionadas indirectamente; y, dentro de estas, la mayoría son concesiones a entidades públicas. Por otro lado, existe un mayor número de instalaciones gestionadas directamente por la Comunidad Autónoma, que concesiones a entidades privadas de carácter mercantil.

Las Islas Canarias muestran un 25% de puertos explotados por la Autoridad Portuaria y de éstos el 9,4% es gestionado directamente por este organismo, y el 15,6% indirectamente. En Cantabria, la Comunidad Valenciana y Galicia, la Autoridad Portuaria explota los puertos para uso deportivo, pero no los gestiona directamente, mientras que en Murcia, Andalucía y Asturias, la Autoridad Portuaria explota y gestiona las instalaciones portuarias dedicadas a uso deportivo.

Asturias (92,3%) es la Comunidad Autónoma con mayor número de puertos gestionados directamente por la Comunidad Autónoma, seguida del País Vasco (77,8%), Cantabria (61,5%), Andalucía (40,5%) y Galicia (40%). Por otro lado, se puede observar como la Región de Murcia (10,5%) y la Comunidad Valenciana (17%) son las Comunidades que presentan menos instalaciones con gestión directa.

Cataluña (60,9%) es la región con mayor número de concesiones a entidades públicas, ya sean clubes náuticos, ayuntamientos, etc. La Región de Murcia (57,9%) es la siguiente Comunidad Autónoma que presenta un mayor número de instalaciones con este tipo de gestión. La Comunidad Valenciana (44,7%) también presenta un elevado número de instalaciones gestionadas de esta forma.

Las instalaciones portuarias para uso deportivo gestionadas por entidades privadas de carácter mercantil presentan una gran implantación en Cataluña (39,1%), lugar donde no existen instalaciones gestionadas directamente por la Comunidad Autónoma; y, también en las Islas Canarias (37,5%). Por último, se observan Comunidades que poseen entre el 20% y el 27% de instalaciones gestionadas por entidades privadas de carácter mercantil; caso de Galicia, Andalucía, la Región de Murcia y la Comunidad Valenciana.

A continuación, se hace el análisis de gestión desde el punto de vista de los amarres:

**AMARRES PARA USO DEPORTIVO Y TURÍSTICO EN LOS PUERTOS E  
INSTALACIONES SEGÚN TIPOS DE GESTIÓN, POR CC.AA. (2006)**

CC. AA.	Nº TOTAL AMARRES	AUTORIDADES PORTUARIAS		COMUNIDADES AUTÓNOMAS		
		DIRECTO	INDIRECTO	DIRECTO	CLUB NÁUTICO AYTO	SOCIEDAD MERCANTIL PRIVADA
Cataluña	27.540	–	–	–	10.582	16.958
%	25,57	–	–	–	38,42	61,58
Baleares	19.709	2.346	5.161	3.046	5.703	3.453
%	18,30	11,90	26,19	15,45	28,94	17,52
C. Valenciana	17.716	–	3.119	2.164	7.596	4.837
%	16,45	–	17,61	12,21	42,88	27,30
Murcia	5.644	401	–	275	2.756	2.212
%	5,24	7,10	–	4,87	48,83	39,19
Andalucía	13.570	2.009	–	4.706	2.872	3.983
%	12,60	14,80	–	34,68	21,16	29,35
Canarias	7.226	1.169	874	1.531	–	3.652
%	6,71	16,18	12,10	21,19	–	50,54
Galicia	7.166	–	2.053	2.321	700	2.092
%	6,65	–	28,65	32,39	9,77	29,19
Asturias	1.526	737	–	789	–	–
%	1,42	48,30	–	51,70	–	–
Cantabria	2.924	–	1.251	1.373	300	–
%	2,71	–	42,78	46,96	10,26	–
País Vasco	4.751	–	–	2.978	426	1.347
%	4,41	–	–	62,68	8,97	28,35
<b>Total</b>	<b>107.772</b>	<b>6.662</b>	<b>12.458</b>	<b>19.183</b>	<b>30.935</b>	<b>38.534</b>
<b>%</b>	<b>100,00</b>	<b>6,18</b>	<b>11,56</b>	<b>17,80</b>	<b>28,70</b>	<b>35,76</b>

Fuente: Direcciones Generales de Puertos y Autoridades Portuarias Elaboración: G.M.M. Consultores Turísticos

Desde el punto de vista de los amarres, y tomando como ámbito geográfico el Estado Español, se observa que el 82,26% de los amarres son explotados por las Comunidades Autónomas, frente al 17,74% por las Autoridades Portuarias. Generalmente, las instalaciones deportivas están gestionadas bien por la Comunidad Autónoma, bien por la Autoridad Portuaria, aunque puede darse la circunstancia que cada organismo gestione determinadas instalaciones de un mismo puerto.

Observando datos específicos por Comunidad Autónoma, se puede ver que en Cataluña el 61,6% de los amarres son gestionados por entidades privadas de carácter mercantil (que gestionan el 39,1% de los puertos), lo que supone que aunque poseen la gestión de menos puertos, son los de mayor tamaño. En Baleares las sociedades mercantiles privadas gestionan el 11,7% de los puertos y el 17,5% de los amarres. En Murcia un 21% de puertos por un 39,1% de amarres y en Canarias un 37,5% de puertos por un 50,5% de amarres. En País Vasco, un 11,1% por un 28,3%. Esta dinámica se sucede en todas las Comunidades Autónomas que tienen puertos gestionados por entidades de carácter privado mercantil, exceptuando la Comunidad Valenciana que presenta porcentajes de puertos y amarres similares, específicamente el 27%.

La misma tendencia pero en sentido inverso se observa también en las concesiones a entidades públicas y en la gestión directa por parte de las Comunidades Autónomas. En todos los puertos explotados de este modo, se observa como el porcentaje de amarres gestionados es menor que el porcentaje de puertos. De modo que los puertos que son explotados directamente por las Comunidades Autónomas, o son concesiones a entidades públicas, se caracterizan por tener un tamaño menor.

Si se analizan las instalaciones explotadas por la autoridad portuaria, puede verse que en algunas Comunidades Autónomas, ha aumentado considerablemente el porcentaje de amarres al compararlo con el porcentaje de puertos que están bajo su explotación. El caso más significativo es el del Principado de Asturias, donde los puertos explotados por las Autoridades Portuarias suponen sólo el 7,7% del total, mientras que el número de amarres es el 48,3% del total del Principado. Excepto en la Región de Murcia y Andalucía, donde la tendencia es inversa, en el resto de Comunidades Autónomas sucede lo mismo, aunque de forma menos acentuada.

#### 7.4 Situación del Sector en España.

Una forma de comparar el número de instalaciones dedicadas a la náutica deportiva y de ocio entre España y el resto de Europa, es obtener el número de habitantes por amarre. Para calcular este dato se han empleado los datos del Padrón Municipal de Habitantes.

En términos globales, se ha incrementado en ocho personas el número de habitantes por amarre. Esto quiere decir que a pesar de haber aumentado el número de amarres en relación con el año anterior, el incremento poblacional ha sido mayor. Observando los datos según la Comunidad Autónoma, se obtienen las siguientes conclusiones:

- Comunidades con un **desarrollo bajo**: Se pueden agrupar aquellas que tienen más de 500 habitantes por amarre. Es el caso de Asturias que ha disminuido el número de habitantes por amarre, frente a los 728 del pasado año presenta este 704; y de Andalucía, con 584 habitantes por amarre.
- Comunidades con un **desarrollo medio**: Aquí se pueden agrupar el resto de Comunidades Autónomas excepto Islas Baleares, presentando valores entre los 193 de Cantabria y los 448 de País Vasco. Galicia también ha disminuido el número de habitantes por amarres con 385, frente a los 409 del pasado año.
- Comunidades con un **desarrollo alto**: En España el único caso se encuentra en las Islas Baleares, donde el número de habitantes por amarre es de 50, mientras el pasado año fue de 49, de modo que se ha mantenido un crecimiento de amarres acorde al crecimiento poblacional para mantener estas cifras.

**PROPORCIÓN DE HABITANTES  
POR AMARRE Y CC.AA. (2006)**

CC.AA.	Habitantes por amarre
Cataluña	257,21
Baleares	50,04
C. Valenciana	269,38
Murcia	241,41
Andalucía	584,75
Canarias	274,66
Galicia	385,75
Asturias	704,64
Cantabria	193,80
País Vasco	448,57
<b>Total de España</b>	<b>411,94</b>

**PROPORCIÓN DE HABITANTES  
POR AMARRE EN EUROPA**

Países Europeos	Habitantes por amarre
Dinamarca	58
Holanda	70
U.K.	263*
Francia	363*
España	411
Italia	955
Grecia	1.387
Portugal	2.106
Bélgica	2.517

Fuente: ADIN (2005)

\* Datos a 2006 extraídos del “Estudio sobre el Turismo Náutico, en España” (TURESPAÑA)

Fuente: G.M.M. Elaboración propia

España se sitúa en el quinto lugar del ranking europeo, la misma posición que ocupó el pasado año. Sólo los valores del Reino Unido y Francia han sido actualizados a 2006 y en ambos casos se han disminuido el número de habitantes por amarre.

## 8. LA PRÁCTICA DE LOS DEPORTES NÁUTICOS. LICENCIAS CONCEDIDAS EN DEPORTES NÁUTICOS Y NÚMERO DE CLUBES.

Las licencias concedidas son un importante indicador de la práctica de los deportes náuticos. En este sentido, comentar que las licencias concedidas por las distintas federaciones se mantienen año a año. En 2005, el total concedido fue de 219.475 licencias, lo que supone un descenso de tan solo un 0,48% respecto al año anterior.

En el siguiente cuadro se puede observar la evolución de las licencias concedidas en los diferentes deportes náuticos en estos últimos años.

### Evolución de las LICENCIAS concedidas en cada una de las federaciones. 2001-2005.

FEDERACIÓN	NÚMERO DE LICENCIAS					% s/ total 2005	Variación 05/04
	2001	2002	2003	2004	2005		
AC. SUBACUÁTICAS	34.857	43.816	43.170	44.062	<b>40.515</b>	18,46	-8,05
ESQUÍ NÁUTICO	1.204	980	893	1.157	<b>1.065</b>	0,49	-7,95
MOTONÁUTICA	794	1.832	907	1.937	<b>1.170</b>	0,53	-39,60
PIRAGÜISMO	7.970	12.718	21.455	27.574	<b>49.282</b>	22,45	78,73
REMO	6.232	7.215	6.326	7.834	<b>8.007</b>	3,65	2,21
VELA	44.797	50.742	40.999	45.272	<b>39.360</b>	17,93	-13,06
<b>Subtotal</b>	<b>95.854</b>	<b>117.303</b>	<b>113.750</b>	<b>127.836</b>	<b>139.399</b>	<b>63,51</b>	<b>9,05</b>
PESCA	91.686	92.592	93.262	92.689	<b>80.076</b>	36,49	-13,61
<b>TOTAL</b>	<b>187.540</b>	<b>209.895</b>	<b>207.012</b>	<b>220.525</b>	<b>219.475</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,48</b>

Fuente: Elaboración propia con datos del Consejo Superior de Deportes.

El deporte náutico con mayor número de licencias fue la Pesca que, a pesar de disminuir el número de las mismas en un 13,6% respecto al año anterior, en el año 2005 alcanzó la cifra de 80.076, concentrando así el 36,5% del total de licencias concedidas en Deportes Náuticos.

Asimismo, destacar el número de licencias concedidas a la federación de Piragüismo, que en este último año han aumentado en un 78,7%, representando un 22,4% del total. Le sigue Actividades Subacuáticas, con una representación del 18,4% sobre el total y 40.515 licencias.

El mayor decrecimiento lo sufre, las licencias de Motonáutica con un descenso del 39,6% respecto al año 2004.

Como ya se ha comentado anteriormente, el deporte que más creció en términos relativos fue el Piragüismo, que aumentó las licencias un 78,7%. Lo que supuso pasar de 27.574 licencias en el 2004 a 49.282 en el 2005. Centrando el análisis regional en los distintos deportes náuticos, la Pesca representó el 36% del total de licencias, con una disminución en toda España del 13,6% durante el 2005.

**Evolución de los CLUBES para cada una de las federaciones. 2001-2005.**

FEDERACIÓN	Nº CLUBES					% s/ total 2004	Variación 04/03
	2001	2002	2003	2004	2005		
AC. SUBACUÁTICAS	1.132	1.203	1.256	1.303	<b>1.322</b>	31,30	1,46
ESQUÍ NÁUTICO	62	40	39	37	<b>37</b>	0,88	0,00
MOTONÁUTICA	196	202	199	186	<b>187</b>	4,43	0,54
PIRAGÜISMO	288	301	342	360	<b>307</b>	7,27	-14,72
REMO	234	260	259	262	<b>245</b>	5,80	-6,49
VELA	402	402	433	464	<b>486</b>	11,51	4,74
<b>Subtotal</b>	<b>2.314</b>	<b>2.408</b>	<b>2.528</b>	<b>2.612</b>	<b>2.584</b>	<b>61,19</b>	<b>-1,07</b>
PESCA	1.452	1.467	1.444	1.617	<b>1.639</b>	38,81	1,36
<b>TOTAL</b>	<b>3.766</b>	<b>3.875</b>	<b>3.972</b>	<b>4.229</b>	<b>4.223</b>	<b>100,00</b>	<b>-0,14</b>

Fuente: Elaboración propia con datos del Consejo Superior de Deportes.

En el año 2005 el número total de clubes federados en deportes náuticos fue de 4.223, tras un decrecimiento de tan solo un 0,14% respecto al 2004. Los clubes más numerosos fueron los de Pesca (1.639), seguidos los de las Actividades Subacuáticas (1.322).

El número de clubes inscritos en las federaciones de Piragüismo (307) y Remo (245) disminuyeron en 2005, en concreto un 14,7% y un 6,5%, respectivamente.

Federación Territorial	A. SUBACUÁTICAS			ESQUÍ NÁUTICO			MOTONÁUTICA			PESCA		
	2004	2005	05/04 (%)	2004	2005	05/04 (%)	2004	2005	05/04 (%)	2004	2005	05/04 (%)
Andalucía	4.506	<b>4.254</b>	5,59	0	<b>0</b>	-	124	<b>117</b>	-5,65	11.837	<b>13.286</b>	12,24
Aragón	898	<b>950</b>	-5,79	0	<b>0</b>	-	0	<b>3</b>	-	9.764	<b>9.760</b>	-0,04
Asturias	1.427	<b>1.420</b>	0,49	0	<b>0</b>	-	12	<b>0</b>	-100,00	235	<b>292</b>	24,26
Baleares	2.267	<b>1.966</b>	13,28	0	<b>0</b>	-	57	<b>84</b>	47,37	1.000	<b>925</b>	-7,50
Canarias	3.114	<b>2.840</b>	8,80	112	<b>157</b>	40,18	354	<b>242</b>	-31,64	830	<b>616</b>	-25,78
Cantabria	1.585	<b>1.570</b>	0,95	0	<b>0</b>	-	15	<b>9</b>	-40,00	1.330	<b>631</b>	-52,56
C. León	443	<b>431</b>	2,71	22	<b>26</b>	18,18	0	<b>0</b>	-	2.156	<b>2.250</b>	4,36
C. La Mancha	456	<b>410</b>	10,09	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	3.676	<b>3460</b>	-5,88
Catalunya	10.984	<b>10.095</b>	8,09	330	<b>330</b>	0,00	159	<b>130</b>	-18,24	29.517	<b>17290</b>	-41,42
Extremadura	160	<b>126</b>	21,25	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	7.134	<b>6.799</b>	-4,70
Galicia	5.725	<b>5.369</b>	6,22	225	<b>225</b>	0,00	389	<b>360</b>	-7,46	3.999	<b>4.000</b>	0,03
Madrid	2.702	<b>2.189</b>	18,99	150	<b>150</b>	0,00	68	<b>66</b>	-2,94	973	<b>789</b>	-18,91
Murcia	2.494	<b>1.987</b>	20,33	13	<b>13</b>	0,00	56	<b>86</b>	53,57	2.048	<b>2011</b>	-1,81
Navarra	299	<b>305</b>	-2,01	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	644	<b>633</b>	-1,71
Rioja	33	<b>23</b>	30,30	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	783	<b>790</b>	0,89
Valencia	3.436	<b>3.178</b>	7,51	33	<b>33</b>	0,00	60	<b>59</b>	-1,67	12.020	<b>11.952</b>	-0,57
País Vasco	3.044	<b>3.058</b>	-0,46	131	<b>131</b>	0,00	21	<b>6</b>	-71,43	4.147	<b>4.592</b>	10,73
Ceuta	318	<b>279</b>	12,26	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-
Melilla	161	<b>65</b>	59,63	0	<b>0</b>	-	40	<b>5</b>	-87,50	0	<b>0</b>	-
Sin Terr./MGD	10	<b>0</b>	100,00	141	<b>0</b>	-100,00	582	<b>3</b>	-99,48	596	<b>0</b>	-100,00
<b>TOTAL</b>	<b>44.062</b>	<b>40.515</b>	<b>8,05</b>	<b>1.157</b>	<b>1.065</b>	<b>-7,95</b>	<b>1.937</b>	<b>1.170</b>	<b>-39,60</b>	<b>92.689</b>	<b>80.076</b>	<b>-13,61</b>

Fuente: Elaboración propia con datos del Consejo Superior de Deportes.

Federación Territorial	PIRAGÜISMO			REMO			VELA			TOTAL		
	2004	2005	05/04 (%)	2004	2005	05/04 (%)	2004	2005	05/04 (%)	2004	2005	05/04 (%)
Andalucía	2.004	<b>2.561</b>	27,79	588	<b>524</b>	-10,88	7.587	<b>7.600</b>	0,17	26.646	<b>28.342</b>	6,36
Aragón	121	<b>100</b>	-17,36	202	<b>157</b>	-22,28	283	<b>283</b>	0,00	11.268	<b>11.253</b>	-0,13
Asturias	1.107	<b>987</b>	-10,84	184	<b>191</b>	3,80	500	<b>346</b>	-30,80	3.465	<b>3.236</b>	-6,61
Baleares	1.951	<b>2.002</b>	2,61	0	<b>0</b>	-	2.069	<b>2.188</b>	5,75	7.344	<b>7.165</b>	-2,44
Canarias	405	<b>264</b>	-34,81	0	<b>0</b>	-	1.660	<b>1.575</b>	-5,12	6.475	<b>5.694</b>	-12,06
Cantabria	260	<b>324</b>	24,62	483	<b>469</b>	-2,90	747	<b>797</b>	6,69	4.420	<b>3.800</b>	-14,03
C. León	1.346	<b>1.350</b>	0,30	0	<b>0</b>	-	227	<b>226</b>	-0,44	4.194	<b>4.283</b>	2,12
C. La Mancha	246	<b>313</b>	27,24	0	<b>0</b>	-	175	<b>245</b>	40,00	4.553	<b>4.428</b>	-2,75
Cataluña	1.181	<b>1.221</b>	3,39	1.334	<b>1.444</b>	8,25	13.217	<b>5.583</b>	-57,76	56.722	<b>36.093</b>	-36,37
Extremadura	514	<b>155</b>	-69,84	0	<b>0</b>	-	431	<b>673</b>	56,15	8.239	<b>7.753</b>	-5,90
Galicia	9.969	<b>20.060</b>	101,22	1.525	<b>1.560</b>	2,30	7.546	<b>8.356</b>	10,73	29.378	<b>39.930</b>	35,92
Madrid	608	<b>6.762</b>	1012,17	141	<b>148</b>	4,96	1.221	<b>1.421</b>	16,38	5.863	<b>11.525</b>	96,57
Murcia	1.377	<b>5.139</b>	273,20	107	<b>106</b>	-0,93	1.352	<b>1.424</b>	5,33	7.447	<b>10.766</b>	44,57
Navarra	429	<b>486</b>	13,29	135	<b>152</b>	12,59	94	<b>110</b>	17,02	1.601	<b>1.686</b>	5,31
Rioja	52	<b>42</b>	-19,23	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	868	<b>855</b>	-1,50
Valencia	5.074	<b>6.597</b>	30,02	911	<b>930</b>	2,09	6.720	<b>7.012</b>	4,35	28.254	<b>29.761</b>	5,33
País Vasco	785	<b>835</b>	6,37	2.195	<b>2.326</b>	5,97	1.123	<b>1.220</b>	8,64	11.446	<b>12.168</b>	6,31
Ceuta	76	<b>84</b>	10,53	0	<b>0</b>	-	62	<b>85</b>	37,10	456	<b>448</b>	-1,75
Melilla	0	<b>0</b>	-	0	<b>0</b>	-	192	<b>152</b>	-20,83	393	<b>222</b>	-43,51
Sin Terr./MGD	69	<b>0</b>	-100,00	29	<b>0</b>	-100,00	66	<b>64</b>	-3,03	1.493	<b>67</b>	-95,51
<b>TOTAL</b>	<b>27.574</b>	<b>49.282</b>	78,73	<b>7.834</b>	<b>8.007</b>	2,21	<b>45.272</b>	<b>39.360</b>	-13,06	220.525	<b>219.475</b>	-0,48

*Nota: Sin Terr./MGD equivale al número de licencias tramitadas por la Mutualidad General Deportiva, conociéndose a qué deporte pertenecen, pero no a qué federación territorial (sin territorializar).*

*Fuente: Elaboración propia con datos del Consejo Superior de Deportes.*

Realizando un análisis global de las licencias por federaciones territoriales en el año 2005, se observa como el 61% se concentró en las mismas cuatro comunidades autónomas del año anterior, y con porcentajes muy similares a los conseguidos en 2004: Galicia (18,2%), Cataluña (16,4%), Valencia (13,5%) y Andalucía (12,9%), todas ellas superando las 25.000 licencias. El total de federados en deportes náuticos se mantuvo en 219.475, tras un pequeño decrecimiento global del 0,48%.

La federación territorial que más aumentó fue la madrileña (un 96,5% sobre el 2004), a pesar de tener un peso relativo del 5,2% sobre el total. Le siguió Murcia, con un incremento del 44,5%, y en tercer lugar se situó Galicia (35,9%), cuyo peso relativo es significativo ya que representa el 18,2% del total de licencias concedidas.

El crecimiento de las *Actividades Subacuáticas* fue del 8,05%, y se experimentó con más relevancia en las federaciones de las comunidades de Melilla (59,6%), La Rioja (30,3%), Extremadura (21,2%) y por último Murcia (20,3%).

El decrecimiento del **Esquí Náutico** fue del 7,95%. En términos globales disminuyó en comparación con el año anterior, pero sin tener en cuenta el *número de licencias tramitadas por la Mutualidad General Deportiva, conociéndose a qué deporte pertenecen, pero no a qué federación territorial (sin territorializar)*. El resto de licencias en las diferentes comunidades se mantuvieron.

La **Motonáutica** es el deporte que más ha decrecido en número de licencias durante el 2005, con una disminución del 39,6%, aunque su representación dentro de los deportes náuticos sea sólo del 0,53%. Las comunidades autónomas donde más decreció fueron en Asturias (100%), Melilla (87,5%) y País Vasco (71,4%).

La **Pesca** es el deporte con mayor número de licencias (80.076 el 2005), las cuales menguaron un 13,6% respecto el año 2004, disminuciones que se hicieron patentes en Cantabria, Catalunya y Canarias con un 52,5%, 41,4% y 25,7% respectivamente. Le siguieron ocho comunidades más, pero con disminuciones menores del 19%. La pesca representa el 36% del total de licencias para deportes náuticos.

Con el 22,4% de representación sobre el total de licencias, el **Piragüismo** fue el deporte que más aumentó durante el 2005 con un 78,7% más de licencias, en concreto en las comunidades autónomas de Madrid (1012%), Murcia (273%), y Galicia (101%).

El **Remo** representa el 3,6% de las licencias en deportes náuticos y en éste apartado aumentaron durante el 2005 un 2,2%, alcanzando las 8.007. El mayor crecimiento se produjo en Navarra (12,6% más de licencias).

Finalmente la **Vela** agrupa el 18% de las licencias. Durante el 2005 disminuyeron los federados en un 13% a nivel estatal, especialmente en Catalunya (57,7% menos de licencias). Galicia fue la primera comunidad en licencias concedidas, con 8.356, tras un aumento del 10,7%, y le siguieron Andalucía y Valencia con un incremento del 0,17% y 4,35%, respectivamente.



## ANEXO 1

### Expectativas empresariales sobre el sector de la náutica

Este apartado se elabora a partir de los datos y respuestas que ADIN obtiene de las empresas del sector. En resumen, las conclusiones más significativas son las siguientes.

#### *a) Sobre la marcha del negocio durante el 2005:*

- En primer lugar destacar que en el grupo de **Astilleros** un 47% de los empresarios opinan que la evolución de la marcha del negocio durante el año 2005 se mantuvo estable y sin cambios significativos. En el ejercicio anterior las respuestas de mantenimiento de la actividad fueron el 45,2%, con lo cual se puede concluir que se mantienen como respuesta mayoritaria la de estabilidad en los ritmos de actividad y mantenimiento del volumen de negocio en general. El 28,9% de los empresarios opinan que aumentaron la actividad (supone una reducción de -8,5 puntos respecto al año 2004) y un 24,1% que disminuyó (+6,7 puntos sobre el año 2004).
- Estos resultados describen una evolución a lo largo del año 2005 más estable y moderada y con crecimientos menores que los registrados en los dos años anteriores.
- Los empresarios de **Neumáticas** han opinado de forma mayoritaria que durante el 2005 han mantenido la actividad igual que el año anterior (75%), mientras que el 25% opina que la actividad aumentó, lo que confirma la tendencia general de mantenimiento de la actividad y con algunas expectativas positivas, situación semejante al año 2004 en el que estos porcentajes fueron respectivamente el 66,6% y el 33,3%.
- El grupo de **Importadores de embarcaciones** presenta unas opiniones empresariales centradas mayoritariamente en el mantenimiento de la actividad durante el 2005 (42,9%), y ello supone un cambio de tendencia significativo respecto a años anteriores en que las respuestas mayoritarias se centraban en el incremento de actividad (el año 2004 las respuestas de mantenimiento fueron el 28,4% mientras que las de aumento el 59,7%). Estos porcentajes indican efectivamente un freno a los ritmos más positivos de años anteriores y una tendencia hacia el mantenimiento y estabilización de la actividad durante el año 2005.
- El 66,7% de los empresarios **Importadores de motores**, porcentaje idéntico al del ejercicio anterior, han manifestado que durante el 2005 han mantenido su actividad. El 33,3% han opinado que su actividad había aumentado. En este año 2005 no se han obtenido respuestas de reducción de la actividad y por tanto el saldo de la evolución es más positivo que el del año anterior.
- Respecto al grupo de **balsas salvavidas** los resultados obtenidos para el año 2005 indican que un 55,6% de los empresarios opinan que han aumentado la actividad y el 44,4% que se han mantenido estables.

*b) Sobre la previsión de la marcha del negocio durante el año 2006:*

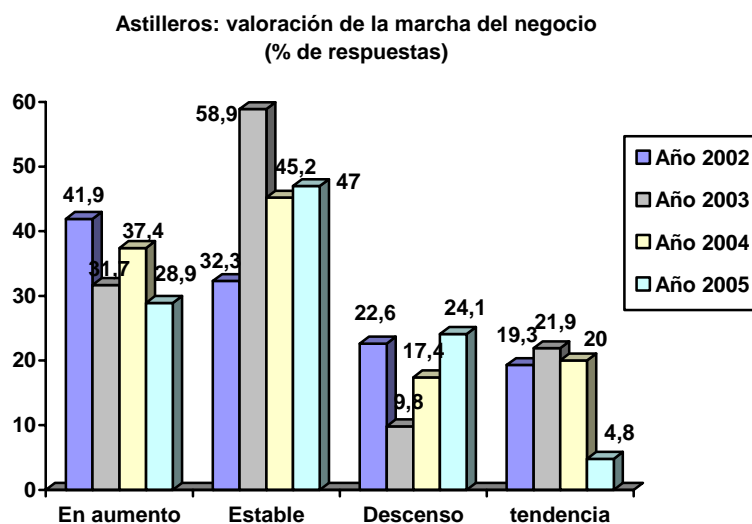
- Para el presente año 2006, las expectativas empresariales del grupo de **Astilleros** sobre la marcha del negocio que prevén son positivas pero algo más moderadas y estables que en los años precedentes. Así, se obtiene que un 37,4% de los empresarios confían en aumentar su actividad (44,3% en el estudio anterior), mientras el 41% cree que la mantendrán estable (37,4% en el estudio anterior), y también aumentan ligeramente las respuestas pesimistas que creen que disminuirán la actividad: pasan del 18,3% al 21,7%.
- Se ratifica, por lo tanto, una cierta moderación en la evolución y expectativas de crecimiento de las actividades aunque la confianza empresarial sigue siendo positiva.
- El 50% de las respuestas de los empresarios de **Neumáticas semirígidas** prevén para el 2006 un incremento de la actividad, mientras que los resultados del ejercicio anterior se concentraban todos en el mantenimiento, sin respuesta de aumento ni de disminución. Un 25% creen que mantendrán la actividad y el restante 25% que la disminuirá.
- En el subsector de **Importadores de embarcaciones** las opiniones empresariales mayoritarias se concentran en un 42,9% en la opción de estabilidad y mantenimiento de los ritmos de actividad para el 2006, pero se debe destacar que este porcentaje es inferior al del año anterior (47,8%) mientras que aumentan en 6,5 puntos las respuestas que esperan aumentar la actividad: 40,8% frente a un 34,3%.
- El 66,7% de las respuestas de las empresas **Importadores de motores** esperan incrementar sus cifras durante este año 2006, porcentaje claramente superior al 44,4% anterior. El 33,3% restante opinan que mantendrán la actividad, con lo cual la tendencia es positiva y mejor que en el año anterior puesto que en éste no hay respuestas que prevén perder volumen de negocio.
- En **Balsas salvavidas** las respuestas obtenidas reflejan una confianza de todas las empresas de este subsector, las cuales indican que el 2006 puede mejorarse y aumentar la cifra de negocio (100% de respuestas que esperan aumentar la cifra de negocios en el 2006).
- En conclusión, se puede destacar, **a partir de las opiniones empresariales recogidas directamente**, que los **indicadores de evolución del ejercicio 2005 muestran que se ha moderado el fuerte crecimiento de años anteriores para ir hacia una evolución positiva pero con crecimientos más estables. Las expectativas empresariales para el ejercicio de 2006 también son positivas, según estos indicadores cualitativos, pero más prudentes que en los últimos años.**

En definitiva, continúa la confianza empresarial en que los ritmos de producción y ventas se mantendrán o podrán aumentar durante este ejercicio 2006, si bien probablemente serán crecimientos moderados.

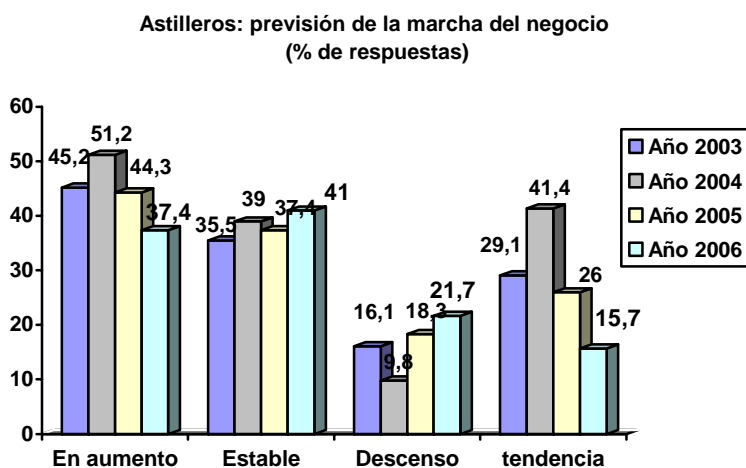
RESUMEN DE RESULTADOS : OPINIONES EMPRESARIALES LA MARCHA DEL NEGOCIO	ASTILLEROS		NEUMÁTICAS SEMIRÍGIDAS		IMPORTADORES DE EMBARCACIONES		IMPORTADORES DE MOTORES		BALSAS SALVAVIDAS	
	2005		2005		2005		2005		2005	
	Resp.	%	Resp.	%	Resp.	%	Resp.	%	Resp.	%
<b>LA MARCHA DEL NEGOCIO DURANTE 2005 :</b>										
En aumento	24	28,9	1	25,0	17	34,7	6	66,7	5	55,6
Estable	39	47,0	3	75,0	21	42,9	3	33,3	4	44,4
Descenso	20	24,1			11	22,5	0			
NS/NC										
<b>LA MARCHA DEL NEGOCIO PREVISTA PARA 2006 :</b>										
En aumento	31	37,4	2	50,0	20	40,8	6	66,7	9	100
Estable	34	41,0	1	25,0	21	42,9	3	33,3	0	
Descenso	18	21,7	1	25,0	8	16,3	0			
NS/NC										
Saldo evolución 2005	+4	+4,8	1	+25,0	+6	+12,2	+6	+66,7	+1	+55,6
Saldo tendencia 2006	+13	+15,7	1	+25,0	+12	+24,5	+6	+66,7	+9	+100

Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.

Saldo: diferencia entre respuestas de aumento y de disminución.



Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.



*Fuente: Asociación de Industrias Comercio y Servicios Náuticos.*

### Conclusiones:

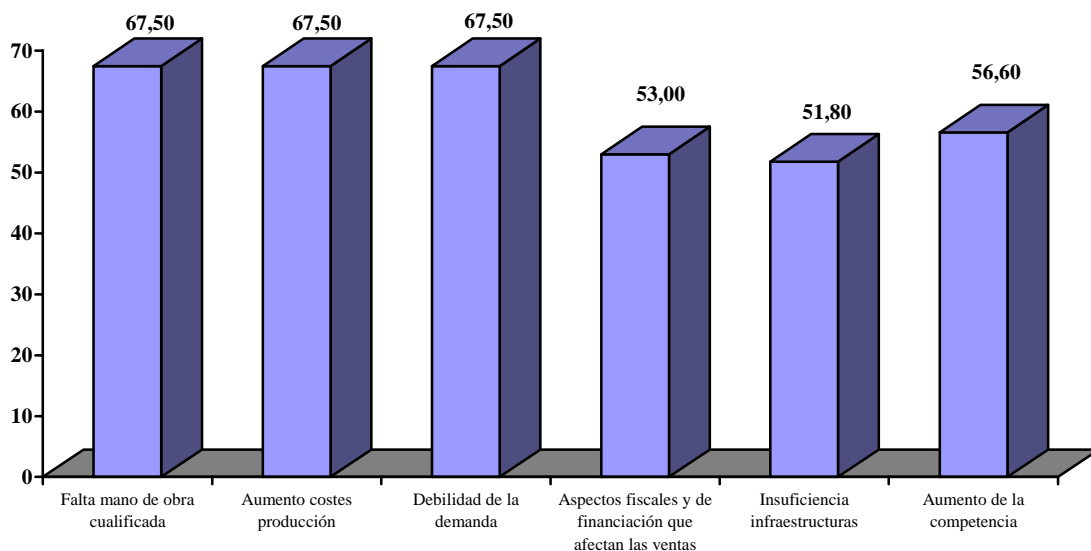
Los resultados de las opiniones empresariales según los mismos datos de ADIN, sobre los factores que más han influido, afectado o limitado las actividades y marcha del negocio en general durante el año 2005 (y su comparación con el 2004), presentan las conclusiones siguientes:

Los factores más destacados que han afectado el desarrollo de las empresas del grupo de astilleros, según han manifestado las opiniones de los empresarios, han sido por orden de importancia (superan el 50% de respuestas afirmativas en el grupo de Astilleros):

1. **Falta de mano de obra cualificada.**
2. **Aumento de los costes de producción.**
3. **Debilidad de la demanda.**
4. **Aumento de la competencia.**
5. **Aspectos fiscales y de financiación que afectan las ventas.**
6. **Insuficiencia de infraestructuras o servicios.**

- Durante el año 2005 se puede constatar la ratificación de los factores que más afectan y más se han destacado a lo largo de los distintos ejercicios y años anteriores.
- La insuficiencia de infraestructuras y servicios (amarres, etc.) también ha aumentado su importancia: 49,2 a 51,8%, mientras que bajan relativamente los porcentajes de falta de mano de obra cualificada y el aumento de costes de producción, a pesar de que siguen siendo de los más destacados por los empresarios junto a la debilidad de la demanda).

**Factores que afectan la actividad de los astilleros.**  
**% respuestas afirmativas (año 2005)**



- Se debe destacar que los tres principales factores (falta de mano de obra cualificada, aumento de los costes de producción y debilidad de la demanda) han sido confirmados por el 67,5% de los empresarios de astilleros, y el 50% de los de neumáticas, destacan como factor más importante en su subsector el quienes aumento de la competencia (75%).
- La debilidad de la demanda es el factor más destacado por los empresarios de los grupos de importadores de embarcaciones (81,6%) y de motores (88,9%), con aumentos significativos respecto a los resultados anteriores debido a su preocupación por la evolución de las ventas y el mercado en general.
- **Como conclusión general se puede afirmar** que continúa existiendo una preocupación por la existencia de frenos importantes para el desarrollo y expansión de las empresas del sector :
  - Los incrementos de los costes debidos a la evolución del mercado de primeras materias y de productos derivados del petróleo.
  - Continúan claramente los problemas de formación específica de trabajadores, y las dificultades para encontrar mano de obra especializada y cualificada para las actividades productivas del sector.
  - También persiste la preocupación por la debilidad de la demanda, y por la falta de modificaciones fiscales y de instrumentos de financiación que ayuden a dinamizar las ventas e incrementar los segmentos de población interesados por las actividades náuticas (por ejemplo, mediante la oferta de facilidades financieras específicas para la náutica como existe en otros países).

*Informe económico elaborado por el Departamento de Investigación y Estrategia de Mercado de Fira de Barcelona con motivo de la celebración del Salón Náutico Internacional '2006.*

**Fira de Barcelona**  
**Departamento de Investigación y Estrategia de Mercado**  
**Octubre – 2006**